

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Op 4 februari 2016 verscheen in de Volkskrant een artikel met als kop 'Luchtkwaliteit in gevaar door 130 kilometer per uur'. In het artikel wordt gesteld dat onderzoekers van zowel RIVM als TNO de kans groot achten dat de Europese norm voor luchtkwaliteit wordt overschreden op sommige locaties waar de maximum snelheid op snelwegen wordt verhoogd naar 130 km/u. De conclusies van deze onderzoekers staan haaks op die van ingenieursbureau Tauw, dat in een onderzoek in opdracht van het ministerie concludeerde dat de concentratie NO₂ nergens boven het jaargemiddelde van 38 microgram per kubieke meter lucht uit komt en daarmee onder de norm van 40 microgram zal blijven.

Volgens onderzoeker luchtkwaliteit Joost Wesseling van het RIVM, dat de modellen levert waarmee Tauw heeft gewerkt, zijn uitschieters mogelijk van 8 microgram boven de limiet, vanwege onzekerheden in de data waarmee het RIVM moet rekenen.

In het artikel wordt verder genoemd dat ook TNO aangeeft dat het onzeker is dat de luchtkwaliteitsnormen gehaald zullen worden langs de 130-kilometer wegen, o.a. doordat de uitstoot van stikstofoxiden door nieuwe dieselauto's - die in een kwaad daglicht staan sinds het Volkswagen-schandaal – mogelijk minder is gedaald dan nu wordt verondersteld. Ook is het volgens onderzoeker Norbert Ligterink van TNO onduidelijk wat er gebeurt als langer aaneen 130 kilometer per uur mag worden gereden. Nu passen automobilisten volgens Ligterink hun snelheid vaak niet aan, omdat op veel plaatsen slechts korte stukjes harder gereden mag worden. 'Het is de vraag of dat zo blijft. Als straks lange stukken harder gereden kan worden, gaan automobilisten dat misschien vaker doen.' Ook dit leidt tot een groter risico op normoverschrijdingen.

In 2015 hebben Provinciale Staten twee moties aangenomen over de verhoging van de maximum snelheid op de A12 en A2. Hierin wordt aangegeven dat *“de provincie Utrecht zich zorgen maakt over de nadelige effecten van de voorgenomen snelheidsverhoging op de leefbaarheid en gezondheid van de (inwoners van de) provincie Utrecht”* (Motie 24) en dat *“deze verhoging van de maximumsnelheid op de A2 ongewenst is als het een verslechtering voor luchtkwaliteit en verkeersveiligheid met zich meebrengt”* (Motie 87).

Naar aanleiding hiervan heeft de GroenLinks-fractie de volgende vragen:

1. Bent u bekend met dit artikel?
2. Bent u het met ons eens dat het onwenselijk is als de verhoging van de maximum snelheid op snelwegen leidt tot overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen en dat als daar grote onzekerheid over bestaat deze verhogingen niet doorgevoerd of zelfs teruggedraaid dienen te worden?
3. Bent u het met ons eens dat als deze luchtkwaliteitsdeskundigen van RIVM en TNO bovengenoemde signalen afgeven dit reden is tot grote bezorgdheid?
4. Heeft, mede in het licht van bovengenoemde moties van Provinciale Staten, al contact gehad met deze onderzoekers om te achterhalen wat de mogelijke risico's zijn voor normoverschrijdingen in de provincie Utrecht? Zo nee, bent u bereid om dit alsnog te doen?
5. Heeft u naar aanleiding van dit artikel al contact opgenomen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om opheldering te vragen? Zo ja, wat was de reactie van het Ministerie hierop? Zo nee, wat waren uw overwegingen hierbij en bent u bereid om dit alsnog te doen?

Namens de fractie van GroenLinks

Huib van Essen