

DATUM	20 maart 2017	AFDELING	MOB
NUMMER	81AA4ED5	REFERENTIE	-
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	-
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	-
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heer H. van Essen van GroenLinks betreffende slimme VRI's t.b.v. kortere wachttijden voor fietsers. (d.d. 19-03-2017)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

#### Toelichting

Op 17 maart 2017 stond op de website van de NOS een bericht getiteld 'Fietsstoplicht met warmtesensor: proef Rotterdam groot succes' (<http://nos.nl/artikel/2163591-fiets-stoplicht-met-warmtesensor-proef-rotterdam-grootsucces.html>).

In het bericht worden de resultaten genoemd van een recente proef in Rotterdam met VRI's die eerder op groen springen als er veel fietsers staan. Een speciale warmtesensor meet daar nu hoe druk het is. Staan er tien fietsers of meer, dan springt het licht op groen. De proef heeft laten zien dat door deze VRI's de wachttijd voor fietsers met 30 tot 50 procent worden verkort. Een andere innovatie waarmee Rotterdam experimenteert is een VRI met regensensor. Die springt sneller op groen tijdens een regenbui.

De GroenLinks-fractie is van mening dat deze technologie een kans biedt om de in het Mobiliteitsprogramma en Realisatieplan Fiets genoemde doelstellingen voor het verkorten van de wachttijden voor fietsers bij VRI's op hoofdfietsroutes (maximaal 60 seconden) te helpen realiseren.

De GroenLinks-fractie heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen:

1. Kent u bovengenoemd nieuwsbericht en de daarin genoemde proeven en VRI's?
2. Heeft de provincie Utrecht al contact gehad met de gemeente Rotterdam om kennis te nemen van deze veelbelovende resultaten?
3. Heeft u al onderzocht of deze technologie in de provincie Utrecht kan worden toegepast? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan en wanneer zou de techniek kunnen worden geïmplementeerd en wat zouden de kosten en effecten daarvan zijn? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid om deze technologie toe te passen bij de VRI's die in beheer zijn van de provincie om hiermee bij te dragen aan de kortere wachttijden voor fietsers bij VRI's? Wanneer zou dat kunnen?
5. Bent u om dezelfde reden bereid om deze technologie te promoten bij de gemeenten in de provincie Utrecht?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Namens de GroenLinks-fractie provincie Utrecht en hoogachtend,

H. van Essen