

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Afgelopen jaren zijn er in de provincie Utrecht verschillende dodelijke ongevallen geweest met OV-bussen, in het bijzonder op de busbanen in Utrecht Leidsche Rijn. De gemeente Utrecht heeft in goed en nauw overleg met bewoners en andere maatschappelijke partijen maatregelen geïdentificeerd om de verkeersveiligheid rond de busbanen structureel te verbeteren, in het bijzonder in de wijk Vleuterweide in Leidsche Rijn. Het betreft infrastructurele aanpassingen op locaties waar het risico op ernstige ongevallen het grootst is. Deze aanpassingen worden momenteel voorbereid en daarna uitgevoerd.

Voor zover ons bekend treft de chauffeurs geen enkele blaam bij de ongevallen die tot nu toe hebben plaats gevonden. Ondanks dat is het goed om te onderzoeken hoe ook de concessiehouders nog meer dan nu kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid rond OV-bussen. Behalve infrastructurele maatregelen zijn er immers ook maatregelen denkbaar aan de kant van de vervoerder om de verkeersveiligheid rond het OV-busvervoer in onze provincie te verbeteren, zoals:

- het (tijdelijk) aanpassen van rijsnelheden bij gevaarlijke punten (bijv. stapvoets rijden bij de zeer gevaarlijke kruispunten die nog aangepakt gaan worden, op gevaarlijke oversteekplaatsen op tijdstippen dat veel scholieren daar gebruik van maken, etc.);
- technische aanpassingen aan de OV-bussen. zoals systemen die het voertuig automatisch doen stoppen voor voetgangers of fietsers, zoals ook veel autofabrikanten aanbieden;
- extra instructies van chauffeurs.

De GroenLinks-fractie heeft hierover de volgende vragen:

1. Heeft u een overzicht van de locaties in de provincie Utrecht waar de risico's op (ernstige) ongevallen met OV-bussen en fietsers/voetgangers relatief hoog zijn (zoals bijv. de locaties in Leidsche Rijn: in Vleuterweide, langs het Amaliapark en langs de Leidse Rijn)?
2. Welke van de hierboven genoemde maatregelen aan de kant van de vervoerder om de verkeersveiligheid van OV-busverkeer te verbeteren zijn tot nu toe onderzocht, zowel voor de provincie als geheel als voor specifieke locaties?
3. Welke andere mogelijkheden ziet u om vanuit concessiehouders of vanuit de provincie als concessieverlener de verkeersveiligheid rond OV-bussen te verbeteren?
4. Welke maatregelen zijn er afgelopen jaren al genomen door de concessiehouders en de provincie Utrecht als concessieverlener of worden momenteel door hen voorbereid?
5. Wat zijn tot nu toe de overwegingen geweest om de mogelijke maatregelen wel/niet toe te passen?

Namens de fractie van GroenLinks

Huib van Essen