

DATUM	28 november 2016	AFDELING	WEG
NUMMER	81A1ACC0	REFERENTIE	-
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	-
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	-
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer H. van Essen van GroenLinks betreffende spoorlijn Rhenen-Nijmegen (d.d. 28-11-2016)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Geachte leden van Gedeputeerde Staten. Op 25 oktober stuurde u ons een memo over stand van zaken m.b.t. de aanpak van de Rijnbrug bij Rhenen. Vanwege de grote technische en financiële risico's om de 'Tidal Flow' op het bestaande brugdek te realiseren worden de mogelijkheden onderzocht om een nieuw brugdek aan te brengen op de huidige pijlers met daarop een nieuw wegprofiel.

Nu het er naar uit ziet dat voor het op een verantwoorde manier realiseren van de 'Tidal Flow' het huidige brugdek vervangen zal moeten worden, wordt de ingreep een stuk omvangrijker. Dit kan mogelijk leiden tot vertraging en hogere kosten dan voorzien. Het kan echter ook kansen bieden voor nieuwe oplossingen.

Bij de discussies in MME en Provinciale Staten over de N233, zowel de rondweg Veenendaal-oost, als het tracé richting de Rijnbrug is meermalen aan de orde geweest dat een integrale benadering wenselijk is waarbij de verschillende uitdagingen en maatregelen in samenhang worden bekeken. De optie van een spoorverbinding is hierbij tot nu toe niet in beeld geweest.

De pijlers onder huidige Rijnbrug zijn oorspronkelijk gebouwd voor de spoorbrug die hier lag, maar die de Tweede Wereldoorlog niet heeft overleefd. In het verleden is al eens geopperd om de spoorverbinding tussen Rhenen en Kesteren, die tot aan de Tweede Wereldoorlog in gebruik was, weer te herstellen. Hiermee zou de bereikbaarheid op de as Utrecht-Veenendaal- Kesteren-Nijmegen en ook de ontsluiting van Food Valley op een duurzame manier kunnen worden verbeterd.

De vervanging van het brugdek is mogelijk een uitgelezen kans om dit mogelijk te maken. Zo zou het nieuw brugdek dusdanig vormgegeven kunnen worden dat het niet enkel plaats biedt voor een wegdek maar ook voor een spoordek waarmee de spoorverbinding weer hersteld zou kunnen worden.

In dit kader heeft de GroenLinks-fractie de volgende vragen:

1. Is de mogelijkheid om de spoorverbinding tussen Rhenen en Kesteren in oude glorie te herstellen al eens onderzocht? Zo ja, wat waren de uitkomsten hiervan en kunnen de uitkomsten hiervan worden meegenomen in de verdere besluitvorming over de vervanging van het brugdek van de Rijnbrug?
2. Zo nee, bent u bereid om (mogelijk samen met de provincie Gelderland en het Rijk) een onderzoek te doen naar de mogelijkheden en globale kosten van het realiseren van een spoorverbinding tussen Rhenen, Kesteren en Nijmegen en de toegevoegde waarde ervan voor de bereikbaarheid in de regio? Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet. Met vriendelijke groet, Huib van Essen GroenLinks

Namens GroenLinks provincie Utrecht en hoogachtend,

H. van Essen