

8 januari 2018

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

In deze periode kunnen forse sneeuwbuien voorkomen, zo ook op 10 en 11 december van vorig jaar. Om de wegen goed begaanbaar te houden wordt er volop gestrooid en sneeuw geschoven. Omwille van een goede en leefbare regionale bereikbaarheid wordt de fiets in het provinciale beleid als een volwaardige modaliteit voor middellange afstanden beschouwd en investeert de provincie fors in het hoofdfietsrouten netwerk. Ook de strategie om te investeren in 'dikke OV-lijnen' draagt hieraan bij.

Wij hebben een inventarisatie gehouden in alle Utrechtse gemeenten over de wijze waarop het fiets- en OV-netwerk tijdens de sneeuwbuien is onderhouden, mede in vergelijking tot het autonetwerk. Veel hoofdfietsroutes en (toegangspaden tot) bushaltes zijn goed sneeuwvrij gehouden. Op sommige plekken zijn knelpunten geconstateerd en is sprake van een ongelijke behandeling van het autonetwerk en het hoofdfietsrouten netwerk. De bruikbaarheid van een netwerk is logischerwijs niet gelegen in 1 goed geveegd fietspad, maar in een bruikbaar hoofdfietsrouten netwerk. Goede afstemming van verschillende wegbeheerders is dan ook van belang.

Enkele voorbeelden van concrete knelpunten:

- De aansluiting van de provinciale fietspaden op de gemeentelijke fietspaden gaat niet altijd goed. Zo moesten fietsen in sommige gevallen door een 'sneeuwduin' heen rijden om het gemeentelijke fietspad op te komen. Hetzelfde geldt voor aansluitingen van fietspad op de gewone rijbaan: tot dat punt is het fietspad geveegd, de autorijbaan ook, maar net op de gevaarlijke invoegplek is een gevaarlijke mix van ijs en sneeuw opgehoopt waar fietsers aandacht voor hebben terwijl zij aan het invoegen zijn.
- Sneeuw die van de rijbaan wordt geschoven komt in sommige gevallen terecht op het fietspad waar het niet direct weggehaald wordt.
- Diverse bushaltes worden niet sneeuwvrij gehouden en zijn daardoor slecht begaanbaar. Net zoals bij de fietspaden wordt sneeuw in een aantal gevallen ook op de busbaan geschoven waardoor inwoners en ook de bussen zelf slecht bij de halte kunnen komen.
- Het is niet altijd duidelijk welke routes er gestrooid worden en welke route om die reden het beste gekozen kan worden. In de stad Utrecht lopen bijvoorbeeld hoofdfietsroutes door parken die niet gestrooid worden. Stukken hoofdfietsroute die geveegd zijn eindigen plotseling en de rest van de hoofdfietsroute is met sneeuw en ijs bedekt, ook op hele drukke schoolroutes.
- De kwaliteit van het strooi en veegresultaat verschilt ook per route. Het gebruik van sneeuwborstels in plaats van schuivers kan dit verbeteren. Sneeuw wordt immers geschoven op 2 cm van de weg om de weg zelf niet te beschadigen, maar hierdoor kunnen sneeuwresten opvriezen. Met een sneeuwborstel kan wel alle sneeuw van de weg geveegd worden en wordt het opvriezen van sneeuwresten voorkomen. Die laatste werkwijze is voor een

fietsroute uiteraard beter.

Om de fiets en het openbaar vervoer een volwaardig alternatief te laten zijn voor de auto is het van belang dat fietsroutes en busbanen even goed sneeuwvrij gehouden worden als de autowegen. De GroenLinks-fractie vindt het daarom van belang dat voor bovenstaande punten meer aandacht is bij de volgende keer dat er sprake is van (hevige) sneeuwval en heeft hieronder de volgende vragen:

1. Is uw college bekend met de knelpunten zoals hierboven beschreven?
2. Wat zijn de uitgangspunten voor het vegen en strooien van infrastructuur waar de provincie de beheerder voor is? Zijn er verschillende richtlijnen voor het auto-, fiets- en OV-netwerk?
3. Op welke wijze communiceert de provincie welke routes gestrooid en geveegd worden en door fietsers het beste gebruikt kunnen worden? Welke verbeteringen worden daarin doorgevoerd?
4. Wordt de sneeuw op hoofdfietsroutes op dit moment met name geschoven of wordt er ook geborsteld? Ziet uw college mogelijkheden om het resultaat verder te verbeteren door (vaker) te kiezen voor het borstelen van fietsroutes?
5. Is uw college bereid zich ervoor in te zetten knelpunten als hierboven te voorkomen en een aan het autonetwerk gelijkwaardig bruikbaar hoofdfietsroute- en OV-netwerk te bieden tijdens winterse omstandigheden?
6. Is uw college bereid om een initiatief te nemen om ervoor te zorgen dat in alle gemeenten het hoofdfietsroute- en OV-netwerk gelijkwaardig aan het autonetwerk wordt onderhouden tijdens winterse omstandigheden? Zo ja, op welke wijze? Bijvoorbeeld door een overleg met alle gemeenten, waarin deze ambitie en de onderlinge afstemming en samenwerking wordt afgesproken?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Huib van Essen
GroenLinks