



Amendement [NR] – Fietstunnel N201

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 3 oktober 2024 ter bespreking van het SV Actualisatie Programma Toekomst N201, studiefase 3:

Constateerende dat:

- De fietstunnels, die in studiefase 2 nog wel aanwezig waren, wegens kostenversobering in studiefase 3 zijn weggelaten;
- Provinciale Staten in vergadering bijeen op 14 december 2022 de motie 117 Statenbreed heeft aangenomen, waarvan het dictum luidde 'Te onderzoeken waar op het traject (nabij de Veenweg of het Waverveense Pad) een fietstunnel het meest kansrijk en effectief is en deze fietstunnel te implementeren in het plan.'
- Er op de kruispunten N201-Waverveense Pad en N201-Veenweg in de afgelopen jaren meerdere ernstige ongelukken hebben plaatsgevonden waar fietsers bij betrokken waren;

Overwegende dat:

- Partijen zich inzetten voor verkeersveiligheid en leefbaarheid voor voetgangers, fietsers, automobilisten en andere weggebruikers;
- Een goede infrastructuur bijdraagt aan doel en gebruik van de modaliteit fiets op de lange termijn;
- Ook de route richting de oversteek (de parallelweg) geschikt moet zijn voor fietsers;
- De door de provincie gewekte verwachtingen bij de omwonenden een beroep doen op het vertrouwensbeginsel, een van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur;
- De fietstunnel (variant 3e) bijdraagt aan verkeersveiligheid, leefbaarheid, doorstroming en bereikbaarheid, en inpassing mogelijk is;

Besluit:

Gevraagd besluit 2:

Vast te stellen dat de nu voorliggende variant Fietstunnel Veenweg-Mijdrecht N201 niet kosteneffectief is en daarmee niet te promoveren naar de voorbereidingsfase en geen aanvullend investeringskrediet ter grootte van € 13,04 miljoen (P85, excl. btw, prijspeil 2024) beschikbaar te stellen voor het project Fietstunnel Veenweg-Mijdrecht als onderdeel van investeringsproject 2.

Te wijzigen in:

De Fietstunnel Veenweg-Mijdrecht N201 (variant 3E) te promoveren naar de voorbereidingsfase en aanvullend investeringskrediet ter grootte van €13,04 miljoen (P85, excl. btw, prijspeil 2024) beschikbaar te stellen voor het project Fietstunnel Veenweg-Mijdrecht, als onderdeel van investeringsproject 2 Gestrekte bocht Mijdrecht, waarvoor financiering gevonden dient te worden uit de verhoging van het kapitaallastenplafond Wegen, en het college van Gedeputeerde Staten opdracht te geven dit te verwerken in de Kadernota.

Gerdien Bikker
CDA

David Oude Wesselink
GroenLinks

Kees van Vuuren
BBB

Kees Vermaat
SGP

Erwin Kamp
D66

Ronnie Hossain
VVD

Sjors Nagtegaal
UtrechtNu!

Noortje Flink
PvdA

Anjo Travaille
PvdD

Henriëtte Rikkoert
ChristenUnie

Anneloes Blekxtoon
Volt

Mieke Hoek
50PLUS

Jan Breur
SP

Frank van Breukelen
Forum voor Democratie

Martine van der Velde
PVV