

Actualiteitenmotie Stop overbodig vliegen boven onze provincie

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 31 mei 2023, aan de orde hebbende deze actualiteitenmotie.

Constaterende dat:

- Het kabinet voornemens is de indeling van het luchtruim aan te passen, waarbij er een vierde zogenaamde 'initial approach fix' geïntroduceerd wordt;
- De definitieve voorkeursbeslissing stelt dat er een vierde aanvliegeroute over de provincie Utrecht zal komen met vlieghoogtes van 7000 (2,1 km) tot 10.000 voet (3 km);
- Deze vierde aanvliegeroute zorgt voor elke 7 tot 8 minuten een laagvliegend vliegtuig over onze provincie, inclusief de daarmee gepaarde overlast;
- De exacte aanvliegeroute zo lang mogelijk geheim wordt gehouden om zo de weerstand zo klein mogelijk te houden¹;
- Het Ministerie van I&M claimt dat tot 7% brandstof bespaard wordt, terwijl dit in werkelijkheid slechts een half procent blijkt te zijn²;
- De afgelopen jaren er al een stijging zichtbaar is van het aantal vliegtuigen over onze provincie, vooral in het noorden en oosten;
- De stikstofuitstoot van vliegtuigen hoger dan 900 meter niet wordt meegenomen en er daardoor meer stikstof gereduceerd moet worden door andere sectoren, zoals de landbouw.

Overwegende dat:

- Elke vliegbeweging, ook met duurzamere en stillere vliegtuigen, een negatief effect heeft op het leefmilieu;
- In de provincie Utrecht diverse stiltegebieden aanwezig zijn waarvoor de provincie zich inzet voor het handhaven van de stilte bij activiteiten;
- Onze provincie unieke natuurgebieden heeft waar ook mensen recreëren en rust en stilte zoeken;
- Inkrimping van de luchtvaart niet hoeft te leiden tot welvaartsverlies³;
- Deze aanvliegeroute mogelijkheden biedt om verder te groeien in het aantal vluchten;
- Het aantal geluidgehinderden naar verwachting toeneemt hoewel we erkennen dat de geluidshinder mogelijk op andere plaatsen voor geluidgehinderden afneemt;
- Er momenteel veel onrust is onder de bevolking en in de media over deze vierde aanvliegeroute;
- Rond deze zomer het kabinet met een verdere uitwerking komt van de herziening, en daarom nu een krachtige uitspraak nodig is.

¹ <https://schipholwatch.nl/2023/04/17/luchtruimherziening-leidt-nauwelijks-tot-minder-uitstoot-wel-tot-meer-vliegverkeer/>

² <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/nieuwe-aanvliegeroutes-naar-schiphol-brengen-co2-uitstoot-nauwelijks-terug~b5fe4c50/>

³ <https://ce.nl/publicaties/mkba-groei-en-krimp-schiphol-analyse-van-groei-en-krimp/>

Spreekt uit

- Dat de Provincie Utrecht tegen deze vierde aanvliegeroute is als dat betekent dat er een toename is van vliegtuigen, overlast en/of uitstoot in onze provincie;
- Dat maximale openheid geboden is over gevoelige thema's;
- Inwoners recht hebben op openheid van zaken;

Verzoekt het college:

- In gezamenlijkheid met gemeenten en naburige overheden dit standpunt krachtig en volhardend over te brengen.
- De minister aan te sporen openheid van zaken te bieden.
- De Provinciale Staten actief te informeren over ontwikkelingen op dit dossier.

En gaat over tot de orde van de dag.

David Oude Wesselink
GroenLinks

Kees van Vuuren
BBB

Noortje Flink
PvdA

Bertrick van den Dikkenberg
SGP

Jan Breur
SP

Anjo Travaille
Partij voor de Dieren

Marianne de Widt
D66