



Autovrij fietsen in Houter

foto: Angelique Franken

INHOUD

(1-2-3) Statenfractie zet in op fietsnetwerk en gezondheid
(3) Column ■ (4-5) kort nieuws van de statenleden ■ (5) Tweets Mariette
■ (7) Waterschapsbeleid: het gaat om de inhoud ■ (7) Uit de afdelingen:
Baarn ■ (8) provinciaal bestuur

retouradres Postbus 80300 - kamer 17.47- 3508 TH Utrecht

Port Betaald



STATENFRACHTIE ZET IN OP FIETSNETWERK EN GEZONDHEID

Weinig onderwerpen werpen zoveel discussie op als het verkeersbeleid, van welk orgaan dan ook. De afgelopen twee jaar was de provincie Utrecht bezig met het vaststellen van een Mobiliteitsvisie voor 2014-2028 en een Mobiliteitsprogramma voor de uitvoering de komende vier jaar. Rond de zomer behandelen de Provinciale Staten de beide stukken. Tijd om over hierover te praten met Jasper Fastl, woordvoerder mobiliteit in de Statenfractie van GroenLinks.

Onze eerste vraag aan Jasper: wat vind je van het besluitvormingsproces tot nu toe? "Het proces rond de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsprogramma begon heel goed. Er was een breed opgezette verkenning waar de insteek van verschillende partijen werd meegenomen. Dat vertaalde zich bijvoorbeeld in meer aandacht voor fietsbeleid dan ooit tevoren. Vervolgens kwam er toch vertraging omdat het stuk niet goed genoeg was. Maar ik zou haast zeggen: misschien was het wel 'te goed', met meer aandacht voor de fiets dan nu het geval is. Ik heb gehoord dat het tot twee keer toe is teruggetrokken en bijgewerkt. Ik vind wel dat wat er nu ligt nog altijd beter is dan

wat er in het verleden lag. Er was in voorgaande plannen wel aandacht voor de 'modal shift', de verschuiving van autogebruik naar gebruik van fiets en openbaar vervoer. Maar er stond niet in hoe dat moest gebeuren en het is ook nooit erg gelukt. Het is dan veel belangrijker om te kijken hoe de budgetten ook daadwerkelijk worden verdeeld. Belangrijk is dat er nu wordt geconstateerd dat het autonetwerk wat de provincie betreft gewoon klaar is."

VISIE OP FIETS EN OV

"Blijft over dat er nog een hele opgave ligt om het fietsnetwerk te verbeteren. Je moet

GAAN LOKALEN PROVINCIAAL?

“Lokale politiek kan het best ‘hogerop’ gaan zoeken”, adviseert politicoloog Van Schendelen. En niet alleen hij roept de ‘lokale’ op zich provinciaal en landelijk te organiseren. Laat ik u even meenemen naar Bunnik. Een overzichtelijke gemeente, waar drie partijen sinds jaar en dag de politieke macht verdelen, het CDA, De Liberalen en P21. In 2006 behaalden zij elk vijf raadszetels, in 2010 won P21 van elk van de andere partijen een zetel en in maart jongstleden moest het weer een zetel afstaan, aan de Liberalen. Volgens Van Schendelen stemt tweederde van het electoraat in Bunnik ‘lokaal’. Of naar Roermond, waar de Liberale Volkspartij Roermond (LVR) in maart veruit de grootste fractie kreeg, terwijl toch (vrijwel) alle nationale politieke partijen aan de verkiezingen deelnamen. Alleen al de naam wijst op een typisch lokaal initiatief. Ook daar zal Van Schendelen denk ik een reële basis waarnemen voor opschaling van de lokale partijen naar hogere bestuursniveaus. Ik mis in deze voorbeelden een stap. Als we even verder kijken, zien we dat de Liberalen in Bunnik een samenwerking zijn van lokale leden van VVD en D66, en dat P21 een lokale vereniging is waarin leden van met name PvdA en GroenLinks elkaar gevonden hebben; vier afdelingen die te klein waren om zelfstandig de lokale politiek in te gaan. En de LVR is een afsplitsing van de VVD. En zo zijn veel lokale partijen ontstaan. De groei van de ‘lokale’ valt dus wel mee. Of moet ik zeggen tegen?

Teceer



EX-WETHOUDER FRITS LINTMEIJER OVER DE MOBILITEITSVISIE:

Als wethouder Verkeer in de gemeente Utrecht heb ik de afgelopen vier jaar vaak goed samengewerkt met de provincie. Vooral op het gebied van openbaar vervoer trekken we veelal samen op naar het Rijk voor bijvoorbeeld de ontsluiting van De Uithof als belangrijk nationaal economisch en kenniscentrum. Maar er zijn ook verschillen. Voor een deel komen die omdat een compacte en drukke stad nu eenmaal andere oplossingen vergt dan een groene regio. Voor een deel zijn het ook politieke verschillen. Dat zie je terug als je de mobiliteitsvisie van de provincie vergelijkt met Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar, de mobiliteitsvisie van de stad met een duidelijk GroenLinks signatuur. De stad kiest ondubbelzinnig voor het primaat voor fiets, gevolgd door het OV en overig schoon vervoer. We passen de stad

niet meer aan de auto aan, de auto moet zich aanpassen aan de stad. De kwaliteit van de openbare ruimte en schone lucht staan voorop. Niet maximale bereikbaarheid per auto. De provincie maakt die keuze niet. De auto blijft net zo belangrijk. Voor een deel verklaarbaar in dunner bevolkt gebied, maar uit oogpunt van duurzaamheid ook een gemiste kans. Wat mij betreft moet de provinciale visie nadrukkelijker de samenwerking met de stad en het BRU-gebied opzoeken. Dat betekent goede aansluitingen en mee-investeren in het fietsnetwerk. Aansluiten op de OV-knooppunten rondom de stad met optimale dienstregelingen en verbindingen en faciliteiten rond de stations. En daarnaast meer inzet op schone mobiliteit, elektrische vervoer en autodelen.

aangeven hoe je wilt dat het fietsnetwerk eruit moet zien. Er zijn heel veel ontwikkelingen op fietsgebied. Fietspaden worden drukker met steeds meer verschillende deelnemers, zoals e-bikes, en met steeds meer verschillende snelheden. Dat stelt andere en nieuwe eisen aan de fietspaden zelf, maar ook aan het fietsnetwerk. Dat staat nu een beetje in het mobiliteitsprogramma, en als het aan ons ligt moet het er nog wat meer in. “Het openbaar vervoer is een wat moeilijker verhaal. De opgave is om te doen wat je kan met een beperkt budget. We willen met de schoonste en mooiste bussen elke plek bedienen, maar dat kost wat. Je komt eigenlijk al gauw uit op een combinatie van ‘dikke’ lijnen met genoeg reizigers en aangepaste voorzieningen voor het ‘dunne gebied’. Daarbij moet je wel letten op de bereikbaarheid van seniorencomplexen en dergelijke. En het zou handig zijn als je bij ov9292 of op allerlei apps en websites ook aan kunt geven: mijn voorttransport is fiets. Want met een actieradius van 10 minuten fietsen heb je een veel grotere kans op een echt goede OV (bus)-verbinding. Wie weet kan ook de e-fiets een rol spelen in de bereikbaarheid van het platteland in combinatie met OV. Daarnaast ontwikkelen zich allerlei initiatieven op het gebied van collectief autogebruik: MyWheels, Snapcar enzovoort. Dan heb je zelf een auto voor twee dagen in de week en de rest van de week kun je hem verhuren.”

GEZONDHEID

Wat heb je verder als voornaamste wensen ten aanzien van de Mobiliteitsvisie? “Gezondheid is voor ons een belangrijk thema. Wat betreft luchtkwaliteit zijn inspanningen in de eerste plaats gericht op het halen van normen, en dat is al een opgave. Wij willen verder gaan. De EU-normen zullen steeds strenger worden. Die zijn nog lang niet op de normen die de wereldgezondheidsorganisatie (WHO) hanteert. Bovendien wordt steeds duidelijker dat roet een belangrijk thema is. De gezondheidseffecten krijg je het beste in beeld als je de concentratie roet meet. Probleem is dat in het collegeakkoord alleen staat dat we ons aan normen moeten houden en er nog geen norm voor roet is, omdat dit besef nog heel recent is.” “Gezondheid als thema betekent ook dat je beweging belangrijk vindt. Dus ook fietsen en wandelen. Maar fietsen langs drukke verkeerswegen is ook niet zo

gezond. Dus zou je meer moeten letten op het scheiden van verkeersstromen.”

PROVINCIE EN STADSREGIO

“Een ander item is dat het BRU, het bestuursorgaan voor de regio Utrecht, verdwijnt. Nu bemoeien provincie en BRU zich zo weinig mogelijk met elkaar. Maar routes en netwerken lopen vanuit de provincie in en door de stad en de omliggende gemeenten. Als het BRU wordt opgeheven ligt er een taak voor de provincie. Er lijkt daarvoor angst in de stad, die willen dan maar liever een Randstadautoriteit. Maar als je kijkt wat de provincie wil met openbaar vervoer, hoeft dat elkaar niet te bijten.” De stad en provincie lijken in verschillende werelden te leven? “Daar moet iets mee gebeuren. Er is al een handreiking: 50/50 financiering van het fietsnetwerk ook binnen de bebouwde kom. Dat was vroeger wel anders, toen moesten gemeenten het zelf maar doen.” “Als provincie kan je dan toch een verschil maken door meer vanuit het belang van het netwerk te denken. Bij zo’n discussie als nu in Bunnik over een paar meter in een belangrijke fietsverbinding kan je dan vanuit een provinciaal belang doorpakken. We kunnen onderbouwen dat het van

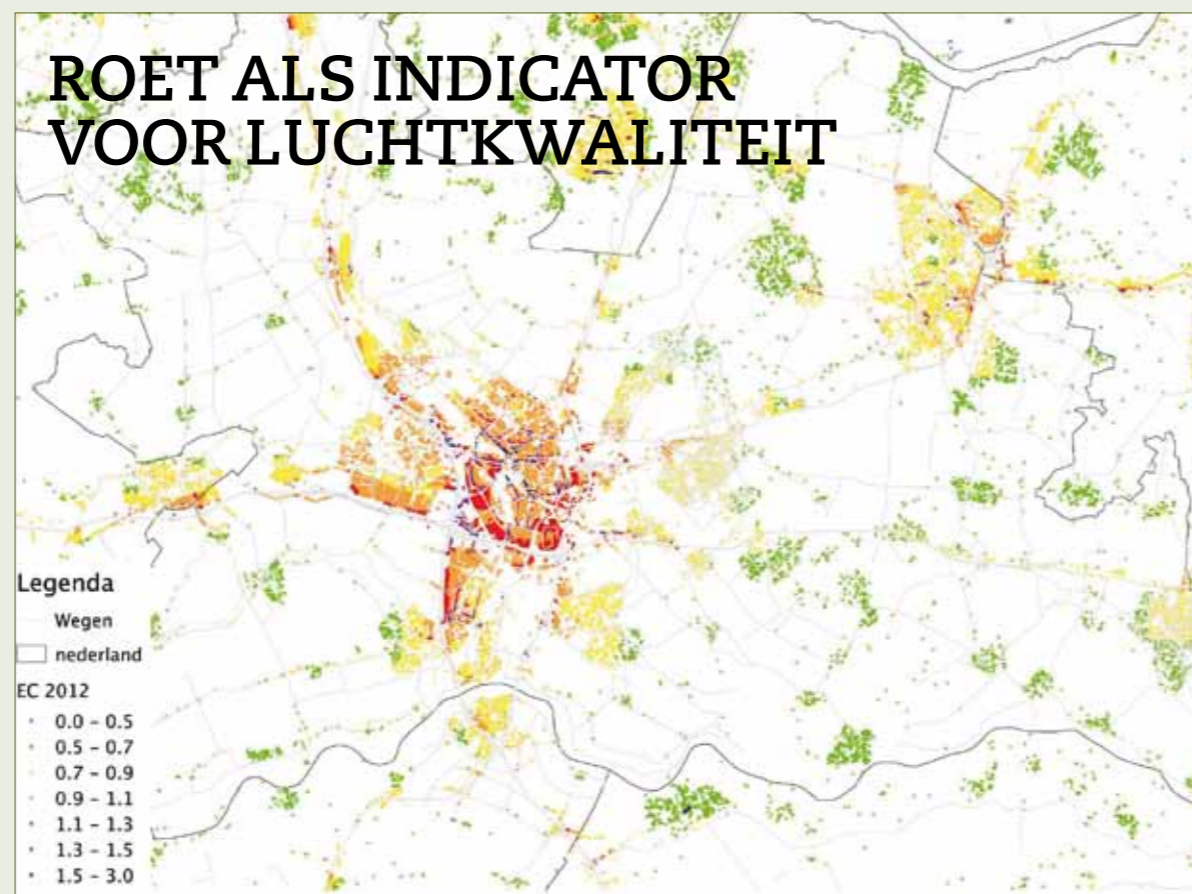
belang is voor de kwaliteit van het fietsnetwerk als geheel. En verder kun je de plannen voor het tramnetwerk van het BRU zo overnemen.”

PROVINCIALE WEGEN

“De ANWB is onlangs nog gekomen met een lijstje van gevaarlijke provinciale wegen; daarbij zitten er ook een aantal in de provincie Utrecht. Dat zijn dan met name die op de Utrechtse Heuvelrug: veel overstekend wild, bomen dicht op de weg. Gelukkig zegt de Gedeputeerde: we gaan geen bomen kappen. Wij zijn dan wel voorstander om dan de maximumsnelheden op bepaalde wegen terug te brengen naar 60 km/uur. Of anders iets als een doseersysteem tijdens de bronstijd van de reeën.” Een laatste vraag; wat is op het gebied van mobiliteit belangrijk in een nieuw verkiezingsprogramma? “Als eerste inzet op het afmaken van een fietsnetwerk van ‘elektrische fietskwaliteit’. Daarnaast gezondheid als thema: terugbrengen van de uitstoot en zelf bewegen stimuleren.”

Jos Kloppenburg
Han Zijlstra

ROET ALS INDICATOR VOOR LUCHTKWALITEIT



Luchtkwaliteit wordt op dit moment nog gerelateerd aan normen voor stikstofoxiden (NOx) en fijnstof (PM10). Nog fijnere deeltjes (PM 2,5) worden al als een betere indicator gezien dan PM10. Vanaf 1 januari 2015 wordt dan ook een norm voor uitstoot van PM 2,5 van kracht.

Recent onderzoek, ook door de Universiteit Utrecht, heeft internationaal tot de erkenning geleid dat de concentratie roet (elementair koolstof) eigenlijk een nog weer betere indicator is van luchtverontreiniging door verkeer in stedelijke gebieden dan de uitstoot van PM2,5. Er is een vrij directe relatie tussen de uitstoot van roet en diverse hart- en longkwalen als verhoogde bloeddruk, hartritmestoornissen en -infarcten, astma en COPD. Zie ook <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/wettelijk-kader/elementair-koolstof>.

In de Utrechtse regio heeft de initiatiefgroep ‘Kracht van Utrecht’ het onderwerp op de kaart gezet. Hoewel roet nu alom als de essentiële factor wordt gezien is er nog geen wettelijke norm. Die is nu onderwerp van discussie op Europees en nationaal niveau. Een van de discussiepunten daarbij is dat een norm altijd enigszins arbitrair zal zijn omdat er volgens de wetenschap geen absoluut veilig c.q. gezond niveau van roetconcentratie bestaat. Zie ook <http://www.destadutrecht.nl/economie/nieuws/6803/presentatie-roetkaart-utrecht>



Karin.Boelhouwer@provincie-utrecht.nl

UTRECHT FESTIVALPROVINCIE

GroenLicht is geen reclamefolder. Toch kan ik het niet laten de Utrechtse festivals onder je aandacht te brengen. GroenLinks is er trots op en blij mee dat we hier als provincie in mee investeren.

Voorjaarsfestivals Holland Animation Film Festival, Tweetakt & Kaap (jeugdtheater en beeldende kunst), Cities2Cities ((literatuurfestival), Spring (performing arts), Amersfoort Jazz en het Internationaal Kamermuziekfestival – het eerste festival in het nieuwe TivoliVredenburg! – zijn inmiddels succesvol afgesloten.

Na de zomervakantie volgen de andere festivals waar de provincie in investeert. In Amersfoort is van 28 tot 31 augustus Festival Spoffin (straat- en locatietheater). In Utrecht volgen dan nog het Festival Oude muziek van 29 augustus tot 7 september en het Nederlands Filmfestival van 24 september tot 3 oktober. Bekijk hun websites voor foto's, verslagen en komende mooie programma's!

Ik wens je een fijne zomer en mooie festivals!

Op de fiets voor schone lucht

De luchtkwaliteit is een belangrijk onderwerp in de drukke provincie Utrecht. Uit nieuwe medische inzichten blijkt dat de huidige wettelijke normen de gezondheid niet genoeg beschermen. Tijdens de openbare discussieavond die GroenLinks organiseerde bleek dat bronbeleid (d.w.z. verminderen en filteren van uitstoot) op Europees niveau de meeste toegevoegde waarde heeft. Aangezien Europese processen lang duren, moeten op lokaal en regionaal niveau ook initiatieven genomen worden.

Gedeputeerde Van Lunteren: "GroenLinks heeft zich in de coalitie-onderhandelingen sterk gemaakt voor meer inzet op OV en regionale fietsnetwerken. We hebben tot 2028 80 miljoen beschikbaar, waarvan ik 30 miljoen in wil zetten voor lokale knelpunten mits gemeenten er ook evenveel in investeren."

De weg naar schone lucht loopt via regionale samenwerking met bedrijven, een hoogwaardig regionaal netwerk van OV en fiets, scherpere normen en Europees bronbeleid naar een autovrije stad.



Florian.Bekkers@provincie-utrecht.nl

GroenLinks heeft het, zoals intussen bekend, niet slecht gedaan bij de gemeenteraadsverkiezingen in maart. In de coalitiebesprekingen zijn hier en daar verrassende resultaten geboekt. In onderstaande tabel worden de resultaten samengevat; niet alle

genoemde wethouders zijn lid van GroenLinks. Het meest opmerkelijke resultaat boekt GroenLinks Nieuwegein: het treedt tot de coalitie toe zonder zelf een wethouder te leveren, maar deelt D66-wethouder.

VERKIEZINGSRESULTAAT PROVINCIE UTRECHT - GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2014

gemeente / jaar	Partijnaam volgens kandidatenlijst	stemmen	%	zetels	Wethouder
Amersfoort	GroenLinks	4656	7,30	3 (39)	
Baarn	GroenLinks	1167	10,00	2 (19)	Margreet Breukelaar
Bunnik	Perspectief 21	2648	36,9	6 (15)	Rob Zakee
De Bilt	GroenLinks	1452	6,70	2 (27)	Anne Brommersma
De Ronde Venen	PvdA/GroenLinks/Lokaal Sociaal	1825	9,2	2 (27)	Erika Spil
Houten	GroenLinks	1854	8,60	2 (29)	
IJsselstein	GroenLinks	1079	8,10	2 (23)	
Leusden	GroenLinks-PvdA	3248	23,6	4 (21)	Erik van Beurden
Montfoort	Progressief Akkoord	925	13,9	2 (15)	
Nieuwegein	GroenLinks	1084	4,70	2 (33)	Peter Snoeren (D66-GroenLinks)
Rhenen	Progressieve Combinatie Rhenen	1746	18,7	3 (17)	Simone Veldboer
Soest	GroenLinks	1321	6,30	2 (29)	
Stichtse Vecht	GroenLinks	1484	5,30	2 (33)	
Utrecht	GroenLinks	23516	16,80	9 (45)	Lot van Hooijdonk, Margriet Jongerius
Utrechtse Heuvelrug	GroenLinks/PvdA	3090	12,9	3 (27)	Hans Nijhof (PvdA)
Veenendaal	GroenLinks	1114	3,70	1 (33)	
Wijk bij Duurstede	GroenLinks	1185	11,40	3 (19)	Wil Kosterman
Woerden	Progressief Woerden	2984	12,5	4 (31)	Yolan Koster-Dreese
Zeist	GroenLinks	2902	10,80	3 (33)	

WISSEL FRACHTIEVOORZITTER

Bas Nugteren heeft per 1 juni 2014 het voorzitterschap van de GroenLinksfractie in Provinciale Staten van Utrecht overgedragen aan Florian Bekkers.

Bas was in 2011 een van de drijvende krachten achter de toetreding van GroenLinks tot het College van Gedeputeerde Staten. In maart 2015 maakt hij zijn derde en laatste termijn als Statenlid vol. Hij is ruim zeven jaar fractievoorzitter geweest. Naast zijn drukke werkzaamheden voor de Universiteit Utrecht is Bas Nugteren tot het einde van zijn termijn volop voor GroenLinks en Provinciale Staten beschikbaar.

Het fractievoorzitterschap wordt overgenomen door Florian Bekkers. Florian zit sinds 2011 in Provinciale Staten en voerde met de huidige Gedeputeerde Mariëtte Pennarts en Bas Nugteren de onderhandelingen over de collegedeelname. In Provinciale Staten houdt hij zich met name bezig met de ruimtelijke portefeuille. Florian Bekkers is zelfstandig beleidsadviseur en woont met zijn partner en twee kinderen in Bilthoven.

De Statenfractie van GroenLinks is blij in Florian Bekkers een goede opvolger voor Bas Nugteren te hebben gevonden en verwacht, dat de overdracht van het fractievoorzitterschap soepel zal verlopen.

KENNIS OF CHAOS

Met idealen, visie en keiharde inhoud. Dat is hoe GroenLinks altijd politiek bedrijft. Zo weet je als kleinere partij zo af en toe je collega's te overtuigen van die zaken die echt nodig zijn. In de politiek betekent gelijk hebben zelden gelijk krijgen. Verandering is immers spannend, het gaat toch goed zo, laten we vooral zo door gaan. Dat is vaak jammer, zoals bij het milieubeleid. Een beetje pappen en nathouden, naar elkaar wijzen. En de kennis, die er wel degelijk is over nadelige effecten, negeren we voor het gemak maar even. Het adagium 'kennis is macht' gaat maar al te vaak niet op. Zo is duurzame energie hot en ondertussen pure noodzaak geworden. En dat is mooi. Jammer alleen dat het niet vanuit de inhoud zover is gekomen, maar dat daarvoor een blinde muur noodzakelijk was.



Jasper.Fastl@provincie-utrecht.nl



24 juni > Met GS op werkbezoek bij @Uni-Utrecht. Ondernemend in voedselkennis, complementair op @UniWageningen. Hoe uni's en regio's elkaar versterken.

19 juni > Zelfde conclusie die provincies ook al trokken: zo niet. "@volkskrant: Onderhandelingen#superprovincie mislukt http://www.volkskrant.nl/vk/nl/2686/..."

4 juni > Met @ElviraSweet bij minister aandacht gevraagd voor positie provincies in nwe Erfgoedwet. Provincies doen veel, erkenning in wet van belang

2 juni > Nieuw: de Utrechtse Cultuurleuning! Ook kleinere bedragen, lage rente, voor culturele instellingen in stad en regio. https://www.provincie-utrecht.nl/actueel/nieuwsberichten/twitter/...

28 mei > 35 in NL en 1e pilot NS! #bibliotheekvernieuwing "@mirjamcloo: Opening #Boekspot station Houten door @MariëttePennarts pic.twitter.com/xqZhRtOGmQ"



Opening Boekspot station Houten

23 mei > 26 km gefietst langs Grebbelinie. Ontmoetingen met vrijwilligers en ondernemers die samen gebiedspromotie dragen. Veel bereikt! @ProvUtrecht

22 mei > Romeinselfie bij het mobiele infocentrum #Limes. (Let op die wolvenkop!) pic.twitter.com/IUe1f4FnZA



Romeinselfie bij het mobiele infocentrum Limes

12 mei > Gesprek bij BuroJeugdzorg gehad over aanpak #Vechtscheiding. Kinderen gebaat bij geschoolde jeugdwerkers. Ook mooie pilot voor wijkteams!

10 mei > Vliegende start #IJsselstein Fair-Trade: tientallen ondernemers doen mee! Feestelijke #fairsselfie# Op naar #fradeprov

2 mei > Effectiefste energiebesparing gebeurt in bestaande bouw. Je kunt er zelfs n flinke prijs mee winnen! http://www.utrecht2040.nl/duurzaamheidsprijs/the-ma2014 ... @Utrecht2040



Provincie Utrecht lanceert zonnekaart op initiatief van GroenLinks

Maandag 23 juni 2014 heeft de provincie Utrecht een zonnekaart gelanceerd, in vervolg op het initiatiefvoorstel van de GroenLinks-Statenfractie. Met deze interactieve kaart kunnen alle Utrechtse inwoners zien of het dak van hun woning geschikt is voor het plaatsen van zonnepanelen.

Wij zijn blij dat ons initiatiefvoorstel actief is opgepakt door de Provincie. Het instrument kan zo een goede bijdrage leveren aan het energiebeleid van de provincie en gemeenten in Utrecht. En het helpt vooral particulieren en bedrijven bij hun afweging om over te stappen naar het zelf opwekken van zonnestroom.

De provinciale zonnekaart kan worden geraadpleegd op de provinciesite maar zal ook aan de gemeenten worden aangeboden. Het plaatsen van de kaart op de sites van de gemeenten geeft een stimulans aan het gemeentelijk energiebeleid. Kijk snel op www.zonnekaart.nl of jouw dak geschikt is voor zonnepanelen.



mari.beks@provincie-utrecht.nl

Veilige dijken, schoon water en droge voeten willen we toch allemaal?

WATERSCHAPSBELEID: HET GAAT OM DE INHOUD



In maart 2015 kiezen we behalve Provinciale Staten ook nieuwe waterschapsbesturen. Water Natuurlijk brengt bij die verkiezingen groene belangen in, gesteund door onder andere GroenLinks.

“Onze missie is te vatten in de mantra: Veilige dijken, schoon water, droge voeten,” zegt Guus Beugelink, bestuurder van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. “Wij zorgen voor de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven; als die doorbreekt loopt Holland tot aan Schiphol onder. We regelen het peilbeheer, zodat boeren hun land kunnen bewerken en stedelingen droge voeten houden. Die twee taken vormen de oorsprong van het waterbeheer. En de zeventien rioolwaterzuiveringsinstallaties in ons gebied zorgen ervoor dat afvalwater schoon op het oppervlaktewater geloosd wordt volgens normen in de Europese Kader Richtlijn Water, onder andere in verband met ecologische waarden.”

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is een van de 24 waterschappen die Nederland op dit moment telt, na een langdurig fusie- en samenwerkingsproces van de meer dan 2500 polder- en waterschapsbesturen die Nederland ooit kende. Hoogheemraad Guus Beugelink (“Vraag me niet waar die titel vandaan komt, zover strekt mijn historisch bewustzijn niet”) is lid van het dagelijks én het algemeen bestuur; hij werkt 18 uur voor het waterschap en daarnaast 24 uur voor het Planbureau voor de Leefomgeving. “Gelukkig op het zelfde werkterrein”, zegt hij, “zodat ik veel stukken maar één keer hoeft te lezen.”

NIET-POLITIEK

Guus Beugelink is gekozen voor Water Natuurlijk. Waarom eigenlijk ‘Water Natuurlijk’?

“Water Natuurlijk is opgericht door ‘groene bestuurders’ die tot 2008 zitting hadden in veel van de waterschappen. Wij vinden onszelf een niet-politieke partij, want wat heeft waterbeheer met politieke filosofie te maken; veilige dijken, schoon water en droge voeten willen we toch allemaal? Water Natuurlijk is een vereniging met leden van diverse politieke pluimage, die het belang van water als bron van ons bestaan als uitgangspunt hebben. Wij proberen naast economie ook ecologie een belangrijke plek te

geven in de afwegingen die we maken. Met als middel natuurlijk wel politiek, maar niet omwille van de partijpolitiek. Het gaat om de inhoud en het doel.”

Water Natuurlijk won in 2008 landelijk de waterschapsverkiezingen en kreeg vertegenwoordigers in de besturen van alle waterschappen. In veel waterschappen zit het sindsdien ook in het dagelijks bestuur. In HDSR vormt Water Natuurlijk met zes van de dertig zetels de grootste fractie en levert sinds anderhalf jaar twee hoogheemraden.

“Het waterschapswerk kenmerkt zich door veel direct contact tussen bestuurders en ingelanden (inwoners). Binnen waterschappen is het heel gebruikelijk dat ingelanden de telefoon pakken om een bestuurder erop te wijzen dat er iets niet goed gaat. Ik denk dat dit tussen Provinciale Statenleden en inwoners toch minder gebeurt. En als heemraad word je geacht alle belangen te behartigen. Dat je dat doet vanuit een bepaalde ideologie is prima, maar je beperkt je niet tot specifieke doelgroepen.”

‘WATER NATUURLIJK’

Waterschapsbestuurders werden tot 2008 strikt op persoonlijke titel gekozen, vooral uit kringen van agrariërs en ondernemers met een zakelijk belang bij het waterbeheer. Sinds het eind van de twintigste eeuw zijn natuurbeheerders en milieuorganisaties ‘groene kandidaten’ gaan voordragen. In 2008 is in de waterschapsbesturen een lijstenstelsel ingevoerd. Een aantal politieke partijen heeft bij die verkiezingen eigen lijsten ingediend. GroenLinks heeft (net als D66) ervoor gekozen Water Natuurlijk, de partij waarin veel groene waterschapsbestuurders georganiseerd zijn, te blijven steunen.

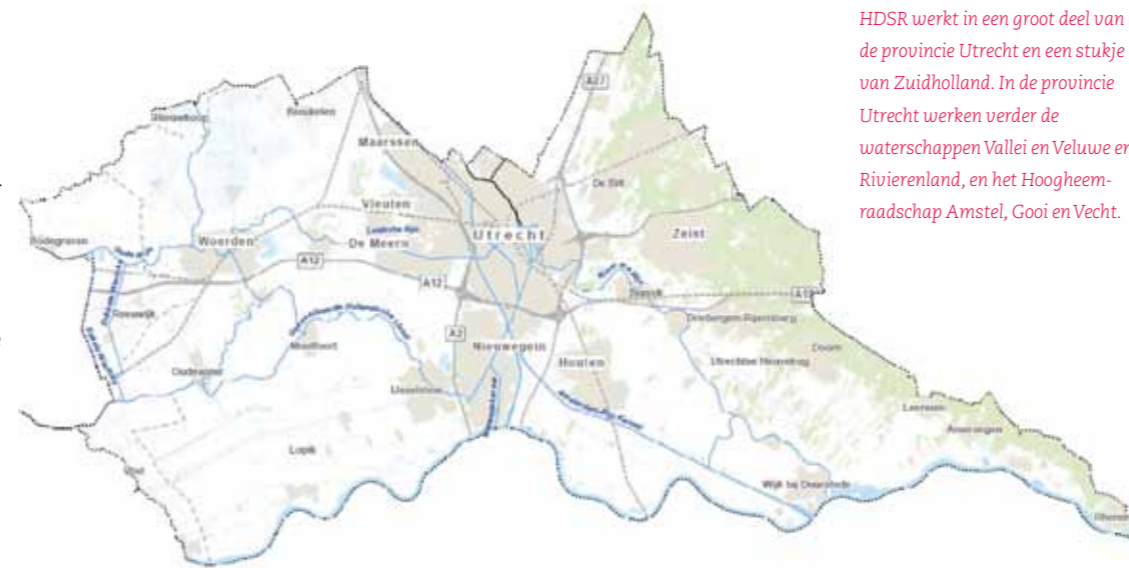
VEENWEIDEN

Er wordt al heel lang gesproken over de waterschappen, ook in relatie tot het provinciaal bestuur. Beugelink: “Waterbeheer is volgend op de toewijzing van ruimtelijke functies. De provincie stelt in de ruimtelijke ordening de kaders. Die hebben gevolgen voor het waterbeheer. In het verleden kon het waterschap vaak pas achteraf haar visie geven en moest afwachten of de provincie daarmee rekening hield. Dat is inmiddels sterk verbeterd, onder andere door de Watertoets.”

“In Utrecht speelt vooral het veenweidegebied; een kwart van ons beheergebied, waar we 65% van ons budget voor waterbeheer uitgeven. Bodemdaling, zeespiegelstijging en klimaatverandering maken het ingewikkeld. Een van de vragen voor de provincie is of we nog wel kunnen bouwen in het veenweidegebied. En zo ja, hoe dan? Misschien kun je beter van nu af aan drijvend gaan bouwen. En wat zijn de gevolgen voor de wegen, en voor gas- en elektriciteitsleidingen?”

“Willen agrarische bedrijven daar kunnen blijven functioneren, dan moeten waterbeheerders steeds hogere kosten maken. Maar als die kosten buitenproportioneel stijgen, moeten we bijvoorbeeld het poldergemaal stilzetten. Zolang wij de kosten voor het waterbeheer dragen en de provincie die kosten niet voelt in haar ruimtelijk beleid, zal zij niet snel met functies schuiven, want dat betekent planschade. Hoe om te gaan met deze problemen, welke afwegingen we daarbij maken, welke consequenties we accepteren, en welke niet, zijn zaken die zich er bij uitstek voor lenen om in het publieke domein te bediscussieren.”

Tjark Reininga



HDSR werkt in een groot deel van de provincie Utrecht en een stukje van Zuidholland. In de provincie Utrecht werken verder de waterschappen Vallei en Veluwe en Rivierenland, en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.



Ook de Utrechtse grachten worden onderhouden door het waterschap

EEN POLITIEKE OMWENTELING IN BAARN

Het was een verrassende verkiezingsuitslag in Baarn: winst voor GroenLinks, met uiteindelijk zelfs meer stemmen dan de flink verliezende PvdA. Al vaak zat GroenLinks tegen twee zetels aan, maar nu was het de eerste keer dat het ook is gelukt. En voor de eerste keer zit GroenLinks in het college, met wethouder Margreet Breukelaar. Fractievoorzitter en raadslid Heidi van Otten vertelt over deze politieke omwenteling.

“Baarn heeft gekozen voor vernieuwing. In de Raad zijn veel nieuwe Raadsleden gekomen, met een gemiddeld lagere leeftijd en meer vrouwen, zoals ik. De grootste verrassing: de lokale ‘Baarnse Onafhankelijke Partij’ heeft meer stemmen gekregen dan de VVD, die sinds 1958 in het college heeft gezeten. En daarmee was op de uitslagenavond al duidelijk dat we met onze en hun winst een nieuwe coalitie konden vormen. GroenLinks heeft vooral geprofiteerd van het verlies van de PVDA. En Allal Ennahachi, tweede op de GroenLinkslijst, heeft in zijn wijk Oosterhei veel stemmen gekregen.”

“Het is voor de nieuwe raadsleden en wethouders wel even wennen. Het college geeft een nieuwe manier van werken aan: het vraagt de gemeenteraad om richting te geven aan het beleid dat het college moet uitvoeren. Hierin hebben GroenLinks en D66 elkaar gevonden. In tegenstelling tot de soms regenteske houding van de voorgaande coalities met de VVD. Dat komt voor het eerst naar voren in de behandeling van de Perspektiefnota, de Baarnse voorjaarsnota. Daarin is de raad gevraagd om op transparante en toekomstbestendige wijze een aantal keuzes voor te leggen aan het college.”

“In de oppositie heeft GroenLinks altijd al een meewerkende houding gehad. We hebben constructief meegedacht en met amendementen proberen bij te sturen. Als coalitiepartner heb je meer met het dualisme te maken. Je hebt extra verantwoordelijkheid tegenover je coalitiegenoten. De nieuwe manier van werken geeft ook extra ruimte voor eigen standpunten en gelegenheidscoalities. We gaan zo transparant mogelijk de dialoog aan met alle belanghebbenden: inwoners, bedrijven, de gemeenteraad. Deze cultuuromslag is al te merken in het dorp. Er is meer mogelijk voor de inwoners met de openbare ruimte en duurzaamheid staat nu weer actief op het programma.”



Heidi van Otten – fractievoorzitter en raadslid voor GroenLinks in Baarn

KOM MEEDOEN

Rust blijft een schaars goed in de politiek. Na een druk voorjaar, met twee verkiezingen en coalitievorming, moeten we na de zomer opnieuw aan de bak. Er zijn verschillende activiteiten in voorbereiding.

29 november 2014: vaststellen kandidatenlijst en programma Statenverkiezingen 2015

Nederland kiest nieuwe Provinciale Staten op 18 maart 2015. Die verkiezingen zijn niet alleen van belang voor de provincie, maar hebben ook een landelijke impact doordat de Staten in mei de leden van de Eerste Kamer kiezen.

Op 29 november 2014 stelt de Provinciale Ledenvergadering het Verkiezingsprogramma en de kandidatenlijst vast, waarmee GroenLinks meedoet aan deze verkiezingen. Kandidaten kunnen zich nog tot 15 augustus aanmelden; op onze website staat een profielschets. En de programma commissie werkt aan een conceptprogramma dat in de loop van september gepubliceerd wordt; ook daarover is op de website meer te lezen.

18 september 2014: Humanitaire interventie

Al sinds haar ontstaan worstelt GroenLinks met de problemen in de wereld. Kunduz is hiervan het omineuze symbool. Partij-

bestuur en Kamerfracties zoeken een manier om de partij meer te betrekken bij de discussie over humanitaire interventies. Op 18 september organiseert GroenLinks Provincie Utrecht, in samenwerking met het partijbestuur en de afdeling Utrecht-Stad, een dialoog over de ideeën van GroenLinks over (humanitaire) interventies elders in de wereld. En natuurlijk gaat het daarbij ook over de vraag, of GroenLinks deelname van Nederlandse troepen daaraan steunt. Meer informatie verschijnt via onze website, nu al kun je je voor deze bijeenkomst aanmelden bij Tjark Reininga, teceer@netscape.net.

KADERACTIVITEITEN

Na de geslaagde kaderdag van 14 juni organiseert GroenLinks Provincie Utrecht begin september een bijeenkomst met workshops over politiek personeelsbeleid en zorg. We wisselen ervaringen uit met wethouders, raadsleden en actieve leden. Daarmee versterken de netwerken in de partij.

DIGITAAL ONTHAND?

Veel van onze communicatie verloopt via digitale kanalen. Heb je geen internet en wel belangstelling voor een van de genoemde activiteiten? Meld je bij Tjark Reininga - telefoon 030 267 6273.

FRACTIE



Mariëtte Pennarts (Montfoort), Gedeputeerde; Cultuur, Jeugdzorg, Bestuur, Communicatie en Strategie
T 0348 472 202 - M 06 2113 1041 - E pennarts@pennarts.demon.nl
Florian Bekkers (Bilthoven), fractievoorzitter - M 06 1164 0306
E ps@florianbekkers.nl - Ruimte, Groen, Water, Bestuur en Middelen
Bas Nugteren (Utrecht), penningmeester - T 030 251 6543 - M 06 5381 1679
E basnugteren@hotmail.com - Bestuur en Middelen
Karin Boelhouwer (Wijk bij Duurstede) - T 0343 574 793 - M 06 1091 2632
E karinboelhouwer@kpnmail.nl - Cultuur, Jeugdzorg, Europa, Fairtrade
Jasper Fastl (Utrecht) - M 06 1418 2786 - E j.fastl@gmail.com
Milieu, Mobiliteit, Economie, Wonen, Dierenwelzijn en Water
Mari Beks (Amersfoort), commissielid - T 033 465 3339 - M 06 4604 1792
E m.beks2@gmail.com - Milieu, Mobiliteit, Economie
Silvie Hermsen (Utrecht), fractiemedewerker
T 030 258 2463 - E groenlinks@provincie-utrecht.nl

BESTUUR



V.l.n.r.
Suzanne Vrielink - bestuursmedewerker - E svrielink@groenlinks.nl
Tjark Reininga - Utrecht - T 030 267 6273 - E teceer@netscape.net
Joep Naber - Utrecht - E jmlnaber@gmail.com
Jos Verheijen - penningmeester / a.i. secretaris - Amersfoort
T 033 475 8675 - E jos.verheijen@xs4all.nl
Coletta Teuben - voorzitter - Maarssen - M 06 5325 7469
E teuben@managementweb.eu
Piet Nieuwendijk - Groenekan - M 06 4304 7995
E info@akna-energy.com
Partap Bansie - Maartensdijk - M 06 3010 3493 - E pbansie@gmail.com
Jeroen Bulthuis - niet op de foto - Amersfoort - M 06 5492 2373
E jeroenbulthuis@gmail.com

Colofon

GroenLicht is een uitgave van
Statenfractie en Bestuur Groenlinks Provincie Utrecht
Redactie: Florian Bekkers - Jos Kloppenborg - Tjark Reidinga - Han Zijlstra
Silvie Hermsen (eindredactie)
Vormgeving: Monique Harderwijk
Druk: Badoux, Bunnik

Fractie GroenLinks

Postbus 80300 - 3508 TH Utrecht
T 030 258 2463 - E groenlinks@provincie-utrecht.nl
www.provincieutrecht.groenlinks.nl

GROENLICHT