

LEDEN-
VERGADERING
OP 14 JANUARI;
ZIE PAG. 7



HET LEDENBLAD VAN STATENFRACHTIE EN BESTUUR VAN GROENLINKS PROVINCIE UTRECHT • NAJAAR 2009 • INHOUDSOPGAVE - (1) GRIJS OM DE STAD - (2) BEGROTING 2010 - (3) GEEN ASFALT MAAR EEN GROENE RING ROND DE STAD - (4) KORT NIEUWS - (5) HERINDELING VECHT EN VENEN - (6) COLUMN - (7) LEDENVERGADERING 14 JANUARI - (8) GEZOCHT EN GEVONDEN • **RETOURADRES** POSTBUS 80300 KAMER A5.03 3508 TH UTRECHT

Grijs om de stad

TNT Post
Port betaald

2010 is het jaar van de uitbreiding van het wegennet rond Utrecht. Althans, daar lijkt het verdacht veel op. Alles wijst er op dat er wordt toegewerkt naar een zo breed mogelijke Ring Utrecht. Protesten en alternatieven hebben er vooral toe geleid dat onzalige wegvarianten zijn afgevoerd en dat voor de hand liggende investeringen in fietspaden en OV versneld zijn uitgevoerd. Het oh zo noodzakelijke alternatieve mobiliteitsconcept is echter nog lang niet in zicht. De vraag blijft dus: wat valt daar nog aan te doen?

Nieuw asfalt, meer asfalt

Al ruim een jaar worden er in de provincie, maar ook lokaal en landelijk, verkenningen gemaakt over de toekomst

van ons mobiliteitsnetwerk. Voor de zogenaamde 'Draaischijf van Nederland' geldt een collectief bewustzijn dat de steeds drukkeren wegen in onze regio ontlast moeten worden. Over hoe dat gedaan moet worden lopen de meningen echter sterk uiteen. De gewoonte bij Rijkswaterstaat is problemen op het asfalt met asfalt op te lossen. Er wordt gekozen voor oplossingen uit het verleden, zoals Gedeputeerde De Jong van de ChristenUnie dat recent op een symposium over Utrecht 2040 noemde. Het zijn oplossingen die niet dat duurzame Utrecht brengen waar we met zijn allen op zitten te wachten.

Toch blijven er, vooral binnen VVD en

CDA, steevast stemmen opgaan voor nieuw asfalt, meer asfalt. Recent nog pleitte de Tweede Kamerfractie van het CDA voor zogenaamde supersnelwegen. Snelwegen die nog breder zijn dan nu al voorzien, waardoor het doorgaand verkeer ongehinderd voort kan maken. Hoe dat verkeer in stedelijke regio's zoals de onze moet passeren werd voor het gemak maar even vergeten. Een beetje verkeerskundige ziet het verkeer in dat geval namelijk ongekend vastlopen rondom de steden. Het is een signaal dat het asfaltdenken bij sommige partijen diep geworteld zit.

Kilometerheffing

Uit de eerste verkennende berekenin- >>

» Grijs om de stad

gen zijn inmiddels een aantal zaken naar voren gekomen: de kilometerheffing zal een zeer fors effect hebben op de drukte op de autowegen, zeker als er gekozen wordt voor een extra spitsheffing. We weten ook dat de plannen die neergelegd zijn in de 'Kracht van Utrecht' (een plan dat voor de verandering eens niet uitgaat van nieuwe wegen) een vermindering van zo'n 12% geeft op de snelwegen in de regio Utrecht. Het is dus duidelijk dat het niet strikt noodzakelijk is om zoveel extra asfalt neer te leggen, hoezeer sommigen dat ook doen vermoeden.

Bekend is ook dat extra asfalt desastreuze gevolgen heeft voor de omwonenden van een snelweg. Dit werd afgelopen 30 november weer eens pijnlijk duidelijk toen een inspreker haarfijn uitlegde wat zoveel extra asfalt voor effecten heeft op de leefbaarheid langs de snelweg, in dit geval in Groenekan, Maartensdijk en Hollandse Rading.

De extra kosten die gemaakt moeten worden om de negatieve gevolgen te compenseren zullen niet gering zijn. Het is dus geen kwestie van geld als het gaat om de keuze tussen meer fiets en OV, of meer asfalt. Sterker nog, het aantal voertuigverliesuren neemt in de asfaltplannen minder af dan in de OV-varianten, simpelweg doordat het totaal aantal verkeersbewegingen niet daalt, maar stijgt.

Het blijft dus noodzakelijk om op alle niveaus te pleiten voor een duurzamer en toekomstbestendiger alternatief. Een alternatief dat ons naast meer rust op de Utrechtse wegen ook een alternatief netwerk geeft voor OV en fiets. GroenLinks zal dan ook de gemeenteraadsverkiezingen aangrijpen om druk te blijven zetten op de zaak. Want wie niet horen wil, moet maar voelen!

«JASPER FASTL»

BEGROTING 2010:

Financieel beleid, de toekomst van provincies en zonne-energie

Al weer een aantal weken geleden waren er de algemene beschouwingen bij de Begroting 2010. Voor fractievoorzitters altijd leuk, want dan kun je het ook over zaken hebben die anders niet gauw aan bod komen. Veel debat was er echter helaas niet, de coalitie van CDA, VVD en ChristenUnie zit daarvoor te zeer aan elkaar vastgeklonken. Het lijkt in de politiek een wet te zijn dat naarmate men een kleinere meerderheid heeft, het front meer gesloten is. Als je dan bedenkt dat de huidige coalitie een meerderheid heeft op basis van kiezersaandelen van 51%, dan is het wel duidelijk.

Financieel beleid

Vanuit GroenLinks heb ik wederom aangedrongen op een meer realistisch financieel beleid. In 2007 heeft de toenmalige coalitie van CDA, VVD en PvdA een plan opgesteld om de provinciale reserves vrijwel geheel uit te geven en hoewel de PvdA in 2008 is vervangen door de CU, staat het coalitieprogramma van 2007 nog steeds voorop. Nu is het helemaal niet verkeerd om te investeren in de samenleving, maar het is altijd verstandig om reserves te houden. Al was het maar om tegenslagen als een economische crisis op te vangen of om voorbereid te zijn op verminderde inkomsten. Beide doen zich ook voor en nu reeds is te voorzien dat de jaren van overvloed voorbij zijn en dat de inkomsten van de provincie vanaf 2011 structureel in de min staan als de uitgaven niet worden aangepast. Bezuinigen is dus onvermijdelijk en GroenLinks pleit daar ook al geruime tijd voor. Niet omdat dit leuk is, maar omdat als we er dubbel last van krijgen wanneer we nu niet de koers verleggen. Helaas wil de meerderheid dit perspectief maar niet onder ogen zien.

Toekomst middenbestuur

Een ander perspectief dat men tot voor

kort niet onder ogen wilde zien, maar nu opeens wel, is dat van de toekomst van de provincies. GroenLinks bepleit al jaren een discussie over de toekomst van het middenbestuur. Ik ben een overtuigd aanhanger van het middenbestuur, maar zoals in ons verkiezingsprogramma al staat, de provinciale grenzen zijn zeker niet heilig. Dit debat moet hoognodig gevoerd worden maar op D66 na was er in de Provinciale Staten amper steun voor te vinden. Echter, na het afgelopen congres van het InterProvinciaal Overleg, het IPO, waar Balkenende aangaf dat een discussie over de toekomst van de provincies noodzakelijk was in relatie tot het provinciale takenpakket wordt er plots over gesproken in de Staten. Nou ja, zo gaat het in de politiek. Op voorstel van onze fractie is er nog wel een motie aangenomen met als strekking dat ook de Provinciale Staten in de verschillende provincies betrokken dienen te worden bij deze discussie, want voor je het weet is het alleen maar een debat van Commissarissen en andere notabelen.

Zonne-energie

Tot slot. Onze fractie heeft voor de zomer een geslaagde conferentie georganiseerd over de mogelijkheden van zonne-energie. Wij zijn op dat spoor doorgegaan en hebben als eerste stap het voorstel ingediend om bij het moderniseren en verschonen van bedrijventerreinen, ook zonne-energie als bron te betrekken. Een concrete stap met een wenkend perspectief. Gedeputeerde Wouter de Jong, die zich enthousiast inzet voor een duurzame provincie, nam het idee over. Aan ons is het nu om meer concrete voorstellen te ontwikkelen om het gebruik van zonne-energie te bevorderen. Daarover een ander moment meer.

«BAS NUGTEREN»

'Geen asfalt maar een Groene Ring rond de stad'

Samen met de Utrechtse Raadsfractie heeft de Statenfractie een brochure uitgebracht onder de titel 'Geen asfalt maar een Groene Ring rond de stad'. De brochure werd op 26 oktober tijdens de behandeling van de provinciale begroting door fractievoorzitter Bas Nugteren aan Commissaris van de Koningin Roel Robbertsen overhandigd. Het College van Gedeputeerde Staten zal zich de komende tijd buigen over een reactie op de in de brochure gemaakte voorstellen.

Recreatie om de Stad

In de brochure stellen de Raads- en Statenfractie dat het groen rond de steden Utrecht en Amersfoort een grote kwaliteit voor deze steden vormt en dat die kwaliteit alleen maar belangrijker wordt. Tegelijkertijd staat er grote druk op deze gebieden. Deze druk komt niet alleen van mogelijke bouwplannen in de toekomst, maar ook door allerlei wegenplannen en verbredingen van rijkswegen. Daarmee wordt de barrière tussen stad en groene omgeving alleen maar groter. Reeds jaren geleden zijn er afspraken gemaakt tussen Rijk, provincie en regio om flinke gebieden rond de stad Utrecht te verwerven en in te richten voor groen en recreatie, onder de noemer 'Recreatie om de Stad'. De beleidsmakers hebben het dan ook over de 'Rods'- gebieden. Het duurde erg lang voordat die afspraken ook in uitvoeringsplannen werden omgezet. De Statenfractie heeft daar regelmatig flink achteraan gezeten. Het huidige College van GS wil nu dat al die gebieden uiterlijk in 2013 verworven zijn. Het gaat daarbij in het Utrechtse vooral om delen van het Noorderpark, Haarzuilens en omgeving, en gebieden direct ten westen van Vleuten en het toekomstige Rijnenburg.

De GroenLinkse Raads- en Statenfractie houden een pleidooi om belangrijke gebieden inderdaad op tijd te verwerven. Daarvoor is op een aantal plekken meer regie nodig, waarbij de provincie een belangrijke rol speelt.

Wij constateren dat er op zich voldoende geld voor verwerving van gebieden is. Wel wordt verwerving van gebieden alsmaar duurder naarmate er langer wordt gewacht en lopen we dan steeds meer het gevaar dat er andere plannen worden gemaakt voor die gebieden.

Regie

Anders is het met het budget voor inrichting van gebieden en beheer. Daar zitten de verschillende spelers – provincie, gemeenten, beherende organisaties, recreatieschappen – vaak op elkaar te wachten wie het eerst met geld over de brug komt. Vooral de recreatieschappen zijn zwakke spelers in het veld, met chronische financieringsproblemen waardoor soms de vreemdste plannen

worden ontwikkeld. Denk maar aan plannen voor de 'Thermen', een luxe sauna- en wellnessgelegenheid bij de Maarsseveense Plassen, exclusieve viskweekvijvers, golfbanen en wat al niet meer.

Wij pleiten daarom voor een betere financiering vanuit de provincie, gekoppeld aan een sterkere regie. Dat om de werkelijk beoogde doelen van 'Recreatie om de Stad' te bereiken: het kunnen genieten van het omringende landschap.

Belangrijk is ook dat de gebieden die bedoeld zijn voor groene recreatie veel beter worden ontsloten voor wandelaars en fietsers. De provincie heeft de afgelopen jaren in het kader van 'Agenda 2010' veel wandelroutes helpen realiseren, maar het is nog geen netwerk. Er zijn nog allerlei knelpunten die met enige visie en inzet kunnen worden opgeheven.

De brochure richt zich speciaal op het Utrechtse stadsgewest omdat Rijk, provincie, regio en gemeente daar ook afspraken hebben gemaakt en er in principe een budget voorhanden is. Daarnaast is natuurlijk een extra inspanning nodig voor de omgeving van Amersfoort. Ook daar is aan alle kanten sprake van planologische druk van onder andere allerlei wegenplannen. Een sterke en tijdige inzet voor de verwerving en inrichting van groene recreatiegebieden kan voor behoud en verbetering van de leefomgeving zorgen die ook hier zeer gewenst is.

«JOS KLOPPENBORG»

De brochure 'Geen asfalt maar een Groene Ring rond de stad' is te bestellen via ons fractieadres groenlinks@provincie-utrecht.nl.

KORT NIEUWS

Spoorlijn Utrecht-Breda: nu nog de politieke wil!

Op 12 november publiceerde de commissie Nijpels het lang verwachte rapport over de mogelijkheid van een nieuwe spoorlijn tussen Utrecht en Breda. Het rapport is geschreven in opdracht van vijf gemeenten die allen groot belang hechten aan 'spoorA27' zoals de commissie de verbinding noemt.

Uitkomst van het onderzoek van de commissie is dat een nieuwe spoorverbinding rendabel is en heel wat minder hoeft te kosten dan de door het Rijk berekende 3,9 miljard. En dat is belangrijk, omdat nergens in Nederland het autoverkeer zo hard groeit als op de A27, en de spoorlijn – met nieuwe haltes als Vianen en Houten-West – buitengewoon belangrijk kan zijn voor het Utrechtse stadsgewest.

Waar het nu op aan komt is geld en politieke wil. En als die wil er is, komt het geld ook wel. Helaas stelt de commissie dat de aanleg van de spoorlijn de verbreding van de A27 niet mag belemmeren. Dus wordt het al gauw wachten tot na 2020. De kans dat de lijn zo spoedig mogelijk na 2020 wordt aangelegd neemt wel steeds meer toe. De Statenfractie van GroenLinks is



van mening dat het ook wel sneller mag. En er zijn allerlei creatieve oplossingen denkbaar waarbij de aanleg van spoor en snelweg samen heel goed is te combineren. Gelukkig is men ook in Brabant zeer overtuigd van het belang van de spoorlijn. Wellicht dat het Essentgeld nog een beetje kan helpen.

Statenfractie redt Waterparels

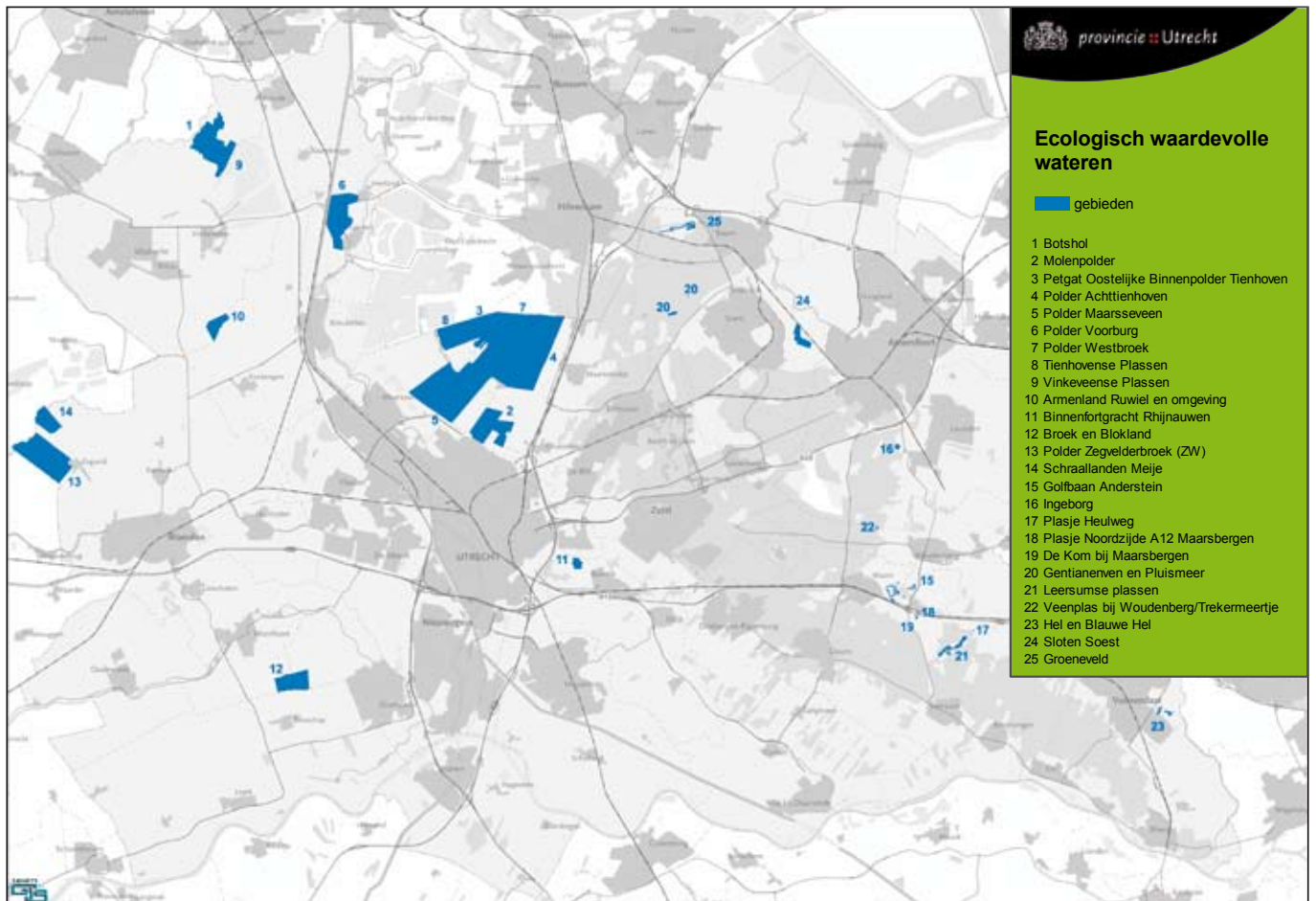
Provinciale Staten hebben maandag 23 november een amendement van GroenLinks en de Partij voor de Dieren aangenomen dat de 25 'waterparels' voortaan beschermt. Dat zijn gebieden in de pro-

vincie die eerder zijn benoemd als gebieden met bijzondere natuurwaarden, als gevolg van de bijzondere waterkwaliteit ter plekke. Gedeputeerde Binnekamp (VVD) had ze welbewust niet opgenomen in het provinciale Waterplan en had het amendement ontraden. Het amendement van GroenLinks en de Partij voor de Dieren werd echter aangenomen met steun van de PvdA, SP, ChristenUnie en D66. CDA, VVD en SGP waren tegen. Het onderwerp 'waterparels' was het spannendste onderwerp tijdens de behandeling van het Waterplan. Tot de waterparels behoren onder meer belangrijke delen van de Oostelijke Vechtplassen, en ook bijvoorbeeld Broek en Blokland bij Montfoort en de Leersumse Plassen (zie kaartje). Het gebeurt niet elke dag dat een motie die door GS wordt ontraden, toch wordt aangenomen. Een mooi succes dus voor de natuur en voor de politieke helderheid.

Provincie maakt nieuwe structuurvisie

Als de provincie ergens van belang is, is het wel waar het om het ruimtelijk beleid gaat. In december 2004 >>

WATERPARELS



» is een Streekplan vastgesteld, dat tot 2015 geldig zou kunnen zijn. Sindsdien is er echter een heleboel gebeurd op het gebied van wetgeving. Er is een nieuwe Wet op de Ruimtelijke Ordening, die tot nogal wat veranderingen heeft geleid. Niet zozeer inhoudelijk, want het Streekplan is 'beleidsneutraal' omgezet in een provinciale structuurvisie. Maar er verandert wel het een en ander in het onderlinge spel tussen Rijk, provincie en gemeente. Ook omdat we ondertussen een paar belangrijke beleidskeuzes verder zijn zoals de Ontwikkelingsvisie NV

Utrecht 2015-2030 en het Waterplan, en het rijk met nieuwe beleidslijnen komt via een AMvB Ruimte als uitvloeisel van de nieuwe wet, hebben de Staten besloten te werken aan een nieuwe Structuurvisie voor de hele provincie.

Het is de bedoeling dat de Staten eind 2010 een Ruimtelijke Keuzenota vaststellen, waarin een aantal strategische keuzes worden gemaakt. Die kunnen dan begin 2011 onderwerp worden van het provinciale verkiezingsdebat. Volgens de planning wordt dan in 2012 een nieuwe integrale Structuurvisie vastge-

steld. Het idee is dat die het beleid tot 2025 weergeeft, mede vanuit een visie op 'Utrecht 2040'. Wel wordt de Structuurvisie om de 4 jaar bijgesteld wanneer dat nodig is.

Voor GroenLinks is enerzijds van groot belang dat de klimaat-, water- en natuuropgave al in de eerste fase goed in ruimtelijke plannen en visies worden meegenomen. Daarnaast dienen betrokken inwoners en organisaties zo goed mogelijk bij het hele proces te worden betrokken.

HERINDELING VECHT EN VENEN:

Niet één maar twee gemeenten

Afgelopen november eindigde de herindelingsprocedure van de gemeenten Abcoude, Breukelen, Loenen en De Ronde Venen in een definitief voorstel: er komen twee nieuwe gemeenten. Breukelen en Loenen gaan samen met Maarssen (de Vechtgemeente). En Abcoude fuseert met De Ronde Venen (De Venengemeente). GroenLinks had liever een andere oplossing gezien.

De herindeling naar 2 nieuwe gemeenten wijkt flink af van waar de provincie zich sterk voor maakte. Het oorspronkelijke voorstel, waar ook de fracties van GroenLinks in de gemeenten en de provincie achter stonden, betrof één sterke 'Vecht en Venen' gemeente. Een groene buffer tegen stedelijke druk vanuit Utrecht, Amsterdam en Schiphol.

Omdat er vooral in Breukelen en Loenen veel weerstand was tegen de herindeling, gaf de Tweede Kamer aan staatssecretaris Bijleveld de opdracht om in het gebied te peilen voor welke herindelingsscenario's het meeste draagvlak was. Ook de gemeente Maarssen werd in dit onderzoek betrokken. Dat heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat Breukelen en Loenen de voorkeur gaven aan een herindeling met Maarssen en dat Abcoude (tegen haar zin) wordt toegevoegd aan De Ronde Venen.

De Statenfractie is steeds achter het oorspronkelijke herindelingsvoorstel blijven staan. Vooral omdat wij veel waarde hechten aan het landelijke karakter van



het gebied. Een opdeling van deze regio en toetreding van Maarssen betekent een stedelijke inbreng in dit gebied en dat hadden wij liever anders gezien.

Maarssen uit het BRU

Nu de herindeling een feit is, heeft de fractie GS verzocht om erop aan te sturen dat Maarssen uit het Bestuur Regio Utrecht (BRU) treedt om zich daadwerkelijk te positioneren als Groene Hartgemeente. Wat Abcoude betreft hebben wij ervoor gepleit dat deze gemeente de kans krijgt om een fusie met Ouderamstel te onderzoeken. Hiervoor was geen draagvlak in de commissie, uittreding van Maarssen uit het BRU kon op brede instemming rekenen.

Maar, tevreden met de uitslag of niet,

het is goed om te zien dat de lokale afdelingen elkaar weten te vinden en al druk bezig zijn met plannen voor 'bestuurlijke herindelingen' en natuurlijk voor de verkiezingen, die november 2010 worden gehouden.

Voor de vijf gemeenten begint nu een intensieve periode waarbij gewerkt wordt aan de daadwerkelijke samenvoeging. Voor de provincie heeft de kwestie nog een staartje. Er loopt immers nog een herindelingsprocedure in de Gelderse Vallei (Renswoude, Scherpenzeel, Woudenberg) waar met name Renswoude zich fel tegen verzet. Daar is de gang van zaken in het Vecht en Venen-gebied met zeer grote belangstelling gevolgd!

«MARIËTTE PENNARTS»

“Braverikken moeten kiezen: preken of streken”

Ik heb het helemaal gehad met die brave zedenprekers die geheel integer de afgrond inlopen. Wat is namelijk het geval? Nadat GroenLinks in Groot-Venlo van 14 naar 7 procent duikelde sprak onze lijsttrekker Ineke Hendrickx: ‘Dat komt door de regionale ruk naar rechts.’ Dat gaat er bij mij dus niet in. Uit hoofde van mijn rattenstreekdeskundigheid heb ik regelmatig contact met de VVD. Zo ook met de Venlose liberaal Marc Verheijen: ‘Ach ker’l, hier in Venlo hebben wij meteen na het terugtrekken van Geert Wilders met een goed glas erbij even een plannetje in elkander gedraaid: PVV-kiezers binnenhalen, PVV-standpunten buiten houden’.

Ik kom bij aardig wat afdelingen over de vloer. Maar ik heb nog nooit – al dan niet met een goede kop biologische thee – gehoord dat een GroenLinks-campagneteam iets riep in de trant van: ‘De SP doet hier niet mee, we halen wel de SP-kiezers binnen, maar niet hun standpunten.’ Altijd maar weer dat nette. Daar gaan we 2010 dus niet mee winnen. De tijd van preken is voorbij. We moeten aan de streken. Wij duurzaamologen praten regelmatig over level playing field. Een gelijk speelveld – symmetrische regels – voor een ieder die zich op dat veld bevindt. Degene die andere regels hanteert, zet zichzelf buiten spel: hij doet of zichzelf of de ander tekort. En een GroenLinkser doet niet snel een ander te kort...

Wij moeten dus binnen het redelijke aan de rattenstreken. En dat is toch zo iets als de Paus en condooms. Maar met wat begeleiding en gewenning moet het lukken. Stop dus niet meer dan de helft van je tijd in inhoudelijke issues: of de kamsalamander nu beschermd moet worden via de Flora en Faunawet of dat de leefomgeving van dit beestje meer baat heeft bij het regime van de Europese Habitatrichtlijn, dat bediscussieer je voortaan maar in je eigen tijd.

GroenLinks heeft veel ervaring met rattenstreken. Ze worden ons al bijna

20 jaar geleverd. Hoeveel gemeenten zijn er niet waar de PvdA een rattenstreek levert bij de collegevorming? Wie kent niet de rattenstreek: ‘Sympathiek voorstel van GroenLinks, maar...’ GroenLinkers halen dan meestal hun schouders op en gaan weer lekker aan de inhoud werken. De braverikken. En komen er dan achter dat voor 1 kg rijst acht keer zoveel CO₂ de lucht ingaat dan voor 1 kg aardappelen. Lekker belangrijk.

Zeker in dit verkiezingsjaar moeten we ons veel meer richten op de processen, op de verpakking, op de poppetjes. Doe eens gek en neem in je campagneplan zulke streek-activiteiten op waarmee je de tegenspeler volledig verrast. Zorg eens een keer voor een asymmetrische spel in jouw voordeel. Zorg dat je al ruim voor de verkiezingen klaar bent voor collegedeelname. Maak afspraken met de VVD over duurzaamheid in het coalitie-akkoord. Spreek met het CDA indringend over de betekenis van rentmeesterschap. Steek niet te veel tijd in de PvdA. Wees heel selectief met lokale’s. Dit zijn allemaal zaken die wij in 2006 in Breukelen zo aangepakt hebben en waardoor we coalitiepartij zijn geworden. Aap het na!

Over na-apen gesproken: het CDA rolt op dit moment landsbreed met moderne groene bakfietsen de gemeentes binnen. Uitstralend dat zij de groene partij zijn. Wat zet jij daar tegenover in jouw gemeente? Ook als je niets hebt, kun je de spelregels weer symmetrisch krijgen door consequent de banden van de CDA-bakfietsen lek te prikken. Dan is er weer sprake van level playing field. Zo simpel is het dus.

Hoor ik daar nou weer iemand zeggen dat dat niet netjes is? Hou toch eens op. De essentie van politiek is en blijft: het met elkaar oneens zijn. Want dan hebben kiezers wat te kiezen. Nog steeds niet overtuigd? Mijn laatste argument: politiek bedrijven is een vervanging voor oorlogje spelen. Dus met D66-pos-



ters van de borden rukken, CDA-bakfietsen op het Nieuwjaarsvuur gooien en het knakken van rode rozen werk je dus aan de vrede.

Eensgezindheid tussen partijen is een aanval op de democratie. Als jij die focus op verschillen niet aankunt, dan heb je een probleem in de politiek. En jouw partij heeft een probleem als jij op de kandidatenlijst staat. Uit ervaring weet ik dat GroenLinkers in korte tijd veel kunnen leren. Kom maar eens kijken op zaterdag 16 januari in Utrecht bij de ‘zin-in-3-maart-workshops’. Daar leer je in 90 minuten of jij met rattenstreken overweg kunt.

«COCK VAN DER KAAY»

RATTENSTREEKDESKUNDIGE EN RAADSLID
BREUKELLEN. COCKVANDERKAAY@XS4ALL.NL

BESTUUR

Ledenvergadering

WANNEER?

Donderdag 14 januari 2009

HOE LAAT?

19:30 – 21:30 uur, zaal open: 19.00 uur, borrel tot 22:30 uur

LOCATIE:

De Kargadoor, Oudegracht 36, 3511 AP Utrecht

AGENDA

1. Opening, ingekomen en uitgegane stukken

2. Bestuursmededelingen

3. Verslag PLV 24 april 2009 in Breukelen

4. Bestuursverkiezing

De termijnen van Michiel Odijk, Michiel van de Sande en Hessel Dijkstra lopen af. Het bestuur draagt Flip ten Cate en Tjark Reininga voor als nieuw algemeen bestuurslid. Hessel Dijkstra is voor een periode van een half jaar beschikbaar voor herverkiezing als algemeen bestuurslid. Het bestuur zoekt nog een voorzitter en een secretaris.

5. Jaarplan 2010

6. Plan van aanpak Provinciale Statenverkiezingen 2011

Op 2 maart 2011 zijn er weer Provinciale Statenverkiezingen. Om alles daarvoor tijdig geregeld te hebben moeten de eerste stappen in de voorbereiding nu worden gezet.

7. Begroting 2010

8. Benoeming kascontrolecommissie 2009

9. Partijraad

Terugkoppeling van de besluitvorming op het Congres van 28 november. Kort overzicht van inbreng van de provinciale afgevaardigden.

10. Korte pauze

11. Verantwoording Statenfractie

De Statenfractie geeft een overzicht van de ontwikkelingen in het afgelopen halfjaar en staat open voor vragen en opmerkingen

12. Themagedeelte

inventarisatie speerpunten provinciale verkiezingen 2011

13. Rondvraag en sluiting

Stukken (verslag, jaarplan, plan verkiezingen, begroting) zijn opvraagbaar bij de secretaris, Michiel v/d Sande, e-mailadres: m.vd.sande@zonnet.nl, telefoon: (033) 475 84 57. Leden kunnen kandidaten stellen voor bestuur en kascontrolecommissie via de secretaris tot uiterlijk 4 januari 2010.

AFTRAP VOOR DE PROVINCIALE VERKIEZINGEN

De gemeenteraadsverkiezingen zijn nog niet voorbij, of de volgende verkiezingsperiode staat al weer in de steigers. Op 2 maart 2011 zijn de verkiezingen voor de Provinciale Staten. Op de provinciale ledenvergadering van 14 januari 2010 zal het provinciaal bestuur de plannen presenteren voor de voorbereiding van deze verkiezingen. Leden krijgen tijdens het themagedeelte de gelegenheid om onderwerpen aan te dragen voor het verkiezingsprogramma en de campagne. De commissies, die later in 2010 zullen worden ingesteld, zullen dan met deze inbreng verder gaan.

Het provinciaal bestuur zal op zoek gaan naar deelnemers aan de kandidaten-, programma- en campagnecommissies om de voorbereidingsactiviteiten te trekken. Om te beginnen is echter een volwaardig bestuur nodig, waarvoor enkele nieuwe kandidaten zich al hebben gemeld. De functies van voorzitter en secretaris zijn nog vacant. Wij willen jullie oproepen om na te denken over mogelijke kandidaten voor deze functies en om te komen stemmen op de beschikbare kandidaten.

Na afloop van de ledenvergadering houdt de provinciale afdeling een nieuwjaarsborrel. Bas Nugteren, fractievoorzitter in de Provinciale Staten, zal tijdens deze borrel de aftrap voor de provinciale verkiezingsvoorbereiding verrichten.

« MICHEL VAN DE SANDE »

GEZOCHT ...

Binnenkort stoppen er wellicht actieve GroenLinksers met hun werk voor de Gemeente (raadsverkiezingen): een nieuwe kans ligt open! Het Provinciaal Bestuur zoekt namelijk een voorzitter en een secretaris. Leuke functies om je energie in kwijt te kunnen, met een accent op het jaar 2010. De provincie maakt zich immers op voor de Provinciale Ver-

kiezingen van 2011 en kan daarbij nieuwe menskracht goed inzetten.

De voorzitter zal de bestuurs- en ledenvergaderingen voorzitten en met de overige bestuursleden zorg dragen voor de behartiging van de belangen van GroenLinks op provinciaal niveau. De voorzitter is ongeveer 8 uur per maand voor GroenLinks

actief. De secretaris is verantwoordelijk voor het ledenbestand en administratieve werkzaamheden, behorend bij de bestuurs- en ledenvergadering. Dit vraagt ongeveer 6 uur per maand.

Het provinciaal bestuur gaat komend jaar onder andere een actieplan uitwerken om de relatie tussen lokale en provinciale afdelingen te versterken en nieuwe afdelingen

van de grond te tillen. Daarbij krijgen we hulp van een betaalde projectmedewerker.

Heb je interesse? Meld je bij Hessel Dijkstra of Marianne van Hattum. (adresgegevens zijn te vinden in het colofon)

GEVONDEN: NIEUWE FRACTIEMEDEWERKER



Sinds oktober jl. is bij de Statenfractie van Groenlinks een nieuwe fractiemedewerker aangesteld. Haar voorganger, Titia Beukema, is wegens ziekte tijdelijk gedurende het komende jaar waarnemen. Dit houdt in dat zij de fractie zal ondersteunen, correspondentie zal verwerken en een grote rol zal spelen in redactionele acti-

viteiten. Daarnaast zal zij zich op losse projecten als de promotie van het toepassen van zonne-energie in de provincie richten. Wieneke (21) is een studente Milieu-Maatschappijwetenschappen aan de Universiteit van Utrecht met als specialisaties bestuurs- en organisatiewetenschappen en planologie.



STATENFRACHTIE **1** Bas Nugteren (Utrecht) fractievoorzitter; algemene politieke zaken, financiën **T** (030) 251 65 43 **M** (06) 538 116 79 **E** basnugteren@hotmail.com **2** Mariëtte Pennarts (Montfoort) vice-fractievoorzitter; maatschappelijke ontwikkeling, cultuur, Europa **T** (0348) 47 22 02 **M** (06) 145 496 67 **E** pennarts@pennarts.demon.nl **3** Jos Kloppenborg (Utrecht); ruimtelijke ordening, wonen, groen, milieu **T** (030) 273 58 85 **E** jos.kloppenborg@ziggo.nl **4** Jasper Fastl (Utrecht); mobiliteit, wonen, economie, cultuur **M** (06) 141 827 86 **E** jfastl@gmail.com **5** Wieneke Olthof (Utrecht) fractiemedewerker **T** (030) 251 68 75 **M** (06) 106 838 09 **E** wieneke.olthof@live.nl



BESTUUR: **A** Marianne van Hattum (De Bilt) lid **T** (030) 228 54 72 **E** mvhattum@planet.nl; contactpersoon voor De Bilt, Utrechtse Heuvelrug, Zeist **B** Michiel van de Sande (Amersfoort) secretaris **T** (033) 475 84 57 **M** (06) 265 525 95 **E** m.vd.sande@zonnet.nl; contactpersoon voor Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Eemnes, Leusden, Soest **C** Michel Nijland (Utrecht) kandidaat-penningmeester **D** Michiel Odijk (Utrecht) voorzitter **T** (030) 273 26 27 **E** michiel.odijk@yahoo.com **E** Geertje Raadsveld lid **T** (030) 280 03 51 **E** geertje.raadsveld@gmail.com; contactpersoon voor BRU-gemeenten **F** Hessel Dijkstra lid **T** (030) 273 39 44 **E** hesseld@xs4all.nl; contactpersoon voor BRU-gemeenten.