



HET LEDENBLAD VAN STATENFRACIE EN BESTUUR VAN GROENLINKS PROVINCIE UTRECHT • NAJAAR 2008 • INHOUDSOPGAVE - (1) BESTUURLIJKE CRISIS TERUGBLIK: CONSERVATISME IN DE PROVINCIE - (2) PAKKETSTUDIES MOBILITEIT - (4) POLDER GROOT MIJDRECHT NOORD - (5) GESPREK MET LIJSTTREKKER WATER NATUURLIJK: MARJAN BROUWER (6) KORT NIEUWS - (7) LEDENVERGADERING 26 NOVEMBER • RETOURADRES POSTBUS 80300 KAMER A5.03 3508 TH UTRECHT

BESTUURLIJKE CRISIS: TERUGBLIK

TNT Post
Port betaald

Conservatisme in Utrecht

De crisis in het bestuur van de provincie Utrecht is voorbij. Met als uitkomst dat de eeuwige coalitie van CDA-VVD-PvdA is vervangen door een coalitie van CDA-VVD met de ChristenUnie. Het CDA en de conservatieve vleugel van de VVD sloten de rijen en na twee maanden schermutslingen bleek deze combinatie de sterkste. Maar ook het nieuwe college loopt met een boog om een aantal onderliggende problemen heen en lijkt de blik lijkt vooral te richten op de volgende verkiezingen van 2011. Deze crisis had een betere uitkomst verdiend; de nieuwe coalitie is een gemiste kans om een aantal problemen aan te pakken. Fractievoorzitter Bas Nugteren blikt terug.

“Na gedane crisis is het voor winnaars goed feesten” kopte het AD/UN zaterdag 11 oktober. Hoofdredacteur Arjeh Kalmann deed verslag van een galadiner van de gemeente Amersfoort

voor haar relaties. De provinciale delegatie bestond uit de fractievoorzitters van CDA en VVD en twee gedeputeerden, eveneens van CDA en VVD. Arjeh meldde dat dit viertal samen zoveel plezier had, dat omstanders hen moesten vragen om minder luidruchtig te zijn.

Of dit ook zo was (betrokkenen hebben een andere weergave van de feiten), het geeft wel aan hoe de uitkomst van de crisis door velen wordt gevoeld: CDA en VVD zijn de winnaars. Dat geldt met name voor de VVD, die het collegeprogramma in eigen richting zag aangepast na tweemaal naar andere partners te zijn overgestapt. Eerst verbrak ze de coalitie met het CDA, daarna de onderhandelingen met PvdA, GroenLinks en ChristenUnie. In Nederland geldt de opvatting dat wie breekt betaalt, maar kennelijk is tweemaal breken juist een premie waard. Dankzij natuurlijk een

dankbare CDA fractie die weer aan tafel zat door het optreden van de VVD.

VVD: scheiding der geesten

Toch is het de vraag hoezeer de VVD winnaar is. Voor de korte termijn zeker wel, maar binnen de VVD werd een duidelijke kloof manifest, met als gevolg dat 4 van de 10 leden van de VVD-fractie zich genoodzaakt zagen om op te stappen, waaronder de fractievoorzitter en vice-fractievoorzitter. Hiermee sluit de provinciale VVD aan op de splitsing die zich momenteel landelijk voltrekt in de VVD: een splitsing tussen de meer principiële en modernistische opvattingen en de populistische, conservatieve stroming. De conservatieven zijn in Utrecht vooral geworteld in het landelijk gebied. In de nieuwe VVD fractie wordt dit weerspiegeld, nu uit de steden Amersfoort en Utrecht nog maar twee leden komen, waar het er eerst vijf waren. >>

>> Bestuurlijke crisis

Programmatisch is de nieuwe coalitie naar rechts opgeschoven en nog steeds danst men liever in de eigen schaduw in plaats van er over heen te springen. Een aantal onderliggende problemen zijn dan ook niet aangepakt of juist met het aantreden van dit college ontstaan.

Onderliggende problemen

In 2011, bij de volgende verkiezingen, is het vermogen van de provincie gereduceerd tot 40 miljoen! Nu staat er nog ruim 700 miljoen op de bank (overigens niet in IJsland). Groenlinks heeft er stelselmatig op gewezen dat dit gewoon potvertren is. Langzamerhand wordt deze kritiek op het maar-uitgeven-beleid breder gedeeld in de Staten, maar het nieuwe coalitieakkoord stelt geen duurzaam financieel beleid in het vooruitzicht. Het is naar mening van GroenLinks niet verantwoord om vrijwel het hele vermogen in één periode op te maken en geen beleidsruimte over te laten voor de toekomst of voldoende reserves om tegenslagen te kunnen opvangen. Al helemaal niet in economisch onzekere tijden als nu.

Het bevriezen van de opcenten (niet volgen van de inflatie) waartoe het nieuwe college besloten heeft, is een leuk VVD-symbool. Maar slaat een gat in de begroting van ca. 15 miljoen totaal voor de komende drie jaren. De nog beschikbare beleidsruimte wordt daarmee gereduceerd tot minder dan 2 miljoen per jaar. Dat is een kortzichtigheid die bijna niet is voor te stellen: een vrije beleidsruimte van nog geen procent van de begroting. De provincie wil een lange termijn visie tot 2040 opstellen. Dat is een goed idee, maar wat kun je met de uitkomsten nog doen na het geheel verdwijnen van het provinciaal vermogen?

Met dit nieuwe coalitieakkoord dreigt minder sociale woningbouw. Juist voor huurders, starters en beginnende doorstromers is de Utrechtse huizenmarkt beroerd. Dat is de reden dat GroenLinks steeds weer pleit voor meer woningbouw. Wij denken dat dit ook heel goed kan met tegelijkertijd versterking van het groen in en rond de stad. De vraag naar woningen blijft stijgen, zoals de Structuurvisie Randstad 2040 onlangs nog aangaf.

Het realiseren van de Ecologische Hoofdstructuur blijft een zorgenkind



den vraagt om daadkrachtiger optreden van de provincie. De kansen om Soesterberg geheel groen te houden worden voorlopig niet benut en de verrommeling van het Groene hart wordt niet tot stilstand gebracht. Slechts na een interventie van onze fractie in de Staten bleef de bestaande afspraak over het handhaven van de rode contouren overeind. Het nieuwe college had het wat lossier geformuleerd.

Een grondige en noodzakelijke discussie over de bestuurlijke toekomst van provincies, met name in de Randstad, wordt ook door dit nieuwe college niet geagendeerd. Onze fractie is voor een sterk middenbestuur, maar een grotere schaal dan de huidige is noodzakelijk voor de ontwikkeling van het Groene Hart, het openbaar vervoer, de spreiding van woningbouw, de infrastructuur, bedrijventerreinen en het cultuurbeleid.

Het karakter van het conservatisme

De afgelopen crisis iets heeft laten zien dat het conservatisme nog steeds een politieke stroming is om rekening mee te houden, ook in provinciale verhoudingen. En dat is niet het neo-conservatisme, zoals we dat in de Verenigde Staten zien, niet een conservatisme waar geen dialoog of coalitie mee mogelijk is op tal van onderwerpen, maar wel een politiek conservatisme waar het verle-

den als referentiekader geldt voor wat betreft economisch, sociaal en cultureel beleid. Ikzelf ben door de ontwikkelingen van afgelopen maanden alleen maar meer overtuigd dat progressieve politiek op provinciaal niveau noodzakelijk is en dat deze ook nog wel eens op een andere manier bekeken kan worden dan volgens de huidige partij-indelingen. Daar kom ik graag een andere keer op terug.

GroenLinks niet zuur

In juli was een coalitie van VVD, PVDA, GroenLinks en ChristenUnie binnen handbereik, totdat er binnen de VVD ten tweede male een koerswijziging plaatsvond. Resultaat: PvdA, GroenLinks en het progressieve deel van de VVD werden ingeruild voor het CDA. Dat is de gemiste kans.

De GL fractie is er niet zuur over, we gaan lekker door met het controleren en corrigeren van de macht. Wij gaan door op basis van ons verkiezingsprogramma, proberen daar zoveel mogelijk van te realiseren. En we blijven dit doen door een zeer actieve inbreng. Door ook te kijken wie en wat in de verdrukking is of dreigt te geraken. Door coalities aan te gaan en door bereid te zijn om compromissen te sluiten ten behoeve van de toekomst, het baken waar we ons op blijven richten.

«BAS NUGTEREN»

Auto, Vliegtuig, Dun Trein Dun Boewt

Niet alleen Rowen Heze wordt geïnspireerd door vervoersmiddelen, ook in de provincie gaat ons hart sneller kloppen als het over mobiliteit gaat. Simpelweg omdat het zo ingrijpend kan zijn in ons leven. En in Utrecht, het draaipunt van Nederland, voelen we dat maar al te goed. Daarom ook dat er in de vorm van Pakketstudies wordt nagedacht over het mobiliteitsvraagstuk in Midden-Nederland.

De Pakketstudies maken als 'Draaischijf Utrecht' onderdeel uit van het landelijke programma Randstad Urgent, het kabinetprogramma ter verbetering van de economische concurrentiepositie van de Randstad. Diverse mobiliteitsthema's worden daar in onderlinge samenhang onderzocht. Uiteindelijk moet zo een pakket van maatregelen ontstaan waardoor de regio in 2020 goed bereikbaar is.

Eerste fase: No regret maatregelen

Voor het totaalpakket aan maatregelen is 3,1 miljard euro beschikbaar. De besluitvorming over dit bedrag wordt in verschillende fases genomen. Allereerst worden de zogenaamde 'no regret maatregelen' genomen, waarover betrokken partijen het direct eens zijn:

- Verbeteren van het fietsnetwerk in de

- keersveiligheid.
- Opzetten van samenwerkingsverbanden tussen bedrijven en overheden.
- Stimuleren specifieke maatregelen bij bedrijven zoals telewerken, flexwerken, aanpassing rooster- en openingstijden en banenruil.
- Verbeteren en uitbreiden van de OV-fiets uitgiftepunten.
- Uitbreiden P+R voorzieningen.
- Verbeteren van de informatievoorziening aan de automobilist met hulp van innovatieve technische ontwikkelingen.
- Opstarten planstudies voor de mogelijke verbreding van de A1 en de A27.

Projecten en infrastructuur

Dat het in het kader van de Pakketstudies niet bij deze maatregelen blijft, moge duidelijk zijn. De asfaltlobby staat immers niet stil, zoals uit het laatste punt eigenlijk al blijkt. In de tweede fase wordt de feitelijke basis gelegd voor het totaalpakket. Het gaat hierbij om relatief kleine projecten en om specifieke maatregelen, die vanwege de hoge kosten een aparte bestuurlijke beslissing vragen. De derde stap is het aanpakken van het Hoofd wegennet (HWN) en het Onderliggend wegennet (OWN). Hier liggen uiteindelijk de grootste knelpunten. Welke wegen worden verbreed, waar

lijke verbeteringen voor openbaar vervoer, fiets, goederenvervoer, het wegennet, leefbaarheid en mobiliteitsmanagement zijn inmiddels afgerond. Met deze no-regret maatregelen heeft GroenLinks weinig problemen. De pakketten van de vervolgmaatregelen zijn lastiger: daar zitten veel voorstellen in rond wegverbreding en aanleg nieuwe wegen. Belangrijk is hoe verschillende maatregelen uit de lijst worden gecombineerd, wat de wisselwerking tussen de maatregelen voor de auto, het openbaar vervoer en de fiets zal zijn.

Zevensprong van Verdaas

Er is gelukkig goede hoop. De maatregelpakketten worden namelijk samengesteld volgens de 'Zevensprong van Verdaas', die zoveel mogelijk uitgaat van het verbeteren van bestaande situaties. Er kan dus niet al te snel worden gekozen voor het aanleggen van nieuwe infrastructuur. Echter, de politieke realiteit leert ons dat er vaak gemakkelijk van dit soort stelregels wordt afgestapt. De Zevensprong van Verdaas luidt als volgt:

1. Ruimtelijke visie en programma
2. Anders betalen voor mobiliteit
3. Mogelijkheden voor mobiliteitsmanagement
4. Optimalisatie van het openbaar vervoer
5. Mogelijkheden van benutting bestaande infrastructuur
6. Aanpassingen van bestaande infrastructuur
7. Onderbouwing van de noodzaak tot nieuwe infrastructuur

Komende discussie over mobiliteit

Vanaf november start de discussie over de Pakketstudies. GroenLinks zal op haar hoede zijn. En dan doel ik vooral op meer asfalt: de verhalen over nieuwe snelwegen bij Vathorst of Leidsche Rijn zijn immers nog niet van de lucht. Vanaf eind 2008 besluit Provinciale Staten over de eerste twee fasen, in 2009 over de andere fasen. We hopen op de ledenvergadering van 26 november a.s. met jullie daarover door te praten.

Kijk voor 'actuele' informatie over de Pakketstudies op www.ikgaverder.nl

«JASPER FASTL»



VERBREDING A2, KOMT ER NOG MEER ASFALT?

regio. De wachttijd bij verkeerslichten wordt verminderd en er komen auto-fiets transferia.

- Aanpakken van de bevoorradingsgebieden voor kortere reistijden, hogere betrouwbaarheid, minder milieubelasting en betere ver-

komen er wegen bij, etcetera. Aanvullend hierop wordt ook bekeken welke extra maatregelen er zijn te nemen in het Openbaar Vervoer, iets wat GroenLinks dan weer fijner in de oren klinkt. De studies naar knelpunten en moge-

POLDER GROOT MIJDRECHT NOORD

Wat is de duurzame oplossing?

Er komt heel veel brak grondwater in de polder Groot Mijdrecht Noord naar de oppervlakte. Dat voedselrijke, brakke water moet worden weggepompt en dat verpest de waterkwaliteit in de wijde omgeving, een gebied 10x zo groot als Groot Mijdrecht Noord zelf. Er wordt al jaren onderzoek gedaan naar de beste en meest duurzame oplossing. Er ligt nu een 2e verkenning met 6 varianten: Niets Doen, Plan de Venen, Meegroeien, Technieken, Ophogen en Plas. Wordt het een plas of wordt het een technische oplossing? Worden de bewoners uitgerookt of geeft de provincie duidelijkheid?

Voorgeschiedenis

De polder Groot Mijdrecht Noord (990 ha) is opgenomen in de Nota Ruimte en is een icoonproject van het Uitvoeringsprogramma Groene Hart 2007-2013, omdat de waterhuishouding in die diepe droogmakerij stukloopt. Het Rijk belooft 100 miljoen voor een duurzame oplossing. In de periode 2005-2007 is de eerste verkenning gedaan. Een belangrijke motie van GroenLinks, VVD en PVDA van februari 2007 droeg GS op om via een zorgvuldig proces een oplossing te zoeken, uitgaande van vernatting van de polder. Alle onderzoeken wezen immers uit dat het waterpeil omhoog moest. Onrust onder de bevolking leidde tot de commissie Remkes en aanvullende onderzoeken. De probleemanalyse en conclusies bleven echter hetzelfde: de polder moet natter.

Waarom Groot Mijdrecht Noord?

Het veenweidegebied van het Groene Hart ligt ongeveer 2 meter onder de zeespiegel. De droogmakerijen liggen veel lager: zo'n 6 meter onder de zeespiegel. Het zijn de putten van West Nederland, leeggepompte plassen die door het afgraven van veen waren ontstaan. Vanaf de Noordzee trekt er een brakke grondwaterstroom naar die lage polders. Door de zeespiegelstijging wordt dat steeds erger. Droogmakerijen zijn ook gevoelig voor wateroverlast door sterke kwel vanuit de bodem en de lage ligging. Omdat in Groot Mijdrecht de bodem uitermate slap is komt er 6x zoveel brak kwelwater omhoog als in andere droogmakerijen. Dat water moet worden uit-

gepompt, dat wil zeggen gemiddeld 90 m³ water per minuut, 130.000 m³ per dag. Dit voedingsrijke, brakke water verslechtert de waterkwaliteit in de wijde omgeving, ongeveer 10x het gebied van de polder zelf, soms tot in de grachten van Amsterdam. Een extra probleem zijn de Vinkeveense Plassen en Botshol (Natura 2000 gebied), die pal naast Groot Mijdrecht Noord liggen. Water uit de plassen zijgt via de bodem voortdurend weg naar de lage polder Groot Mijdrecht Noord door het hoogteverschil. Hierdoor moet veel voedselrijk, gebiedsvreemd water worden ingelaten, met een slechte waterkwaliteit tot gevolg. De Vinkeveense Plassen zijn regelmatig geplaagd door de knalgroene en giftige blauwalg in de zomer, waardoor de mensen niet kunnen zwemmen. Het ingelaten water wordt daarom gedefosfatiseerd en dat

ligging is de polder Ronde Hoep daarvoor het meest geschikt, maar Groot Mijdrecht Noord is een goeie tweede. Een oplossing die de problemen van de waterkwaliteit en de waterberging van het hele gebied ten zuiden van Amsterdam combineert is daarmee in zicht.

Onderzoek naar oplossingen

De verkenningen van de provincie en het waterschap Amstel, Gooi en Vecht schetsten een aantal varianten. De varianten Plas en Ophogen verbeteren de waterkwaliteit in de omgeving substantieel; de andere varianten doen dat veel minder of niet. De variant Plas is de enige strategie die waterberging en verbetering waterkwaliteit combineert. GroenLinks heeft gedeputeerde Binnenkamp wel gevraagd om bij de uitwerking van die variant te kijken naar het idee van de



VERVUILD WATER IN DE POLDER

kost heel veel geld. Maar niet alleen de natuur is slecht af. Voor de tuinders in de omgeving moet water van Rijnland worden gekocht, omdat het eigen water te vuil is voor de glastuinbouw. In de polder de Ronde Hoep is het water in sommige delen zelfs dood.

Bijkomend verhaal: waterberging

In het gebied rond de Amstel moet worden gezocht naar een plek voor calamiteitsberging: bij extreme omstandigheden loopt Amsterdam en andere stadjes en dorpen in de omgeving gevaar. Qua

voorzitter van de Vechtplassencommissie Luuc Mur om meer differentiatie aan te brengen: moerasnatuur in het oosten, plassengebied in het westen.

Toekomst van de bewoners

De bewoners maken zich uiteraard grote zorgen. Hun positie en vooral die van de boeren is in geen enkele variant benijdenswaardig: of ze worden uitgekocht, of ze moeten werken met steeds ongunstiger en nattere bodem. De sterkste tegenstanders hebben zich verenigd

Vervolg op pagina 7 >>

MARJAN BROUWER, LIJSTTREKKER WATER NATUURLIJK:

Oplossingen zoeken, geen tegenstellingen creëren

De partijpolitiek doet bij de komende waterschapsverkiezingen in november zijn intrede in het waterschapsbestuur, maar GroenLinks laat zijn beurt voorbij gaan ten gunste van de groene kandidaten van Water Natuurlijk.

'Het waterschap moet niet politiek worden, het gaat er uiteindelijk om alle belangen van het gebied af te wegen', zegt Marjan Brouwer. De lijsttrekker van Water Natuurlijk in het Waterschap Vallei en Eem is bang, dat in het bestuur meer tegenstellingen gecreëerd worden, als daar partijpolitici in komen die willen scoren. 'Dat ging de afgelopen jaren heel goed: alle bestuursleden zochten naar oplossingen en waren bereid naar elkaar te luisteren. Ik kende de politieke kleur van mijn groene medebestuurders niet eens, daar ben ik pas onlangs achter gekomen.'

Nieuw: lijstenstelsel in plaats van personenstelsel

Het bestuur van de waterschappen, de oudste bestuurslaag in Nederland, werd tot nu toe gekozen op basis van verschillende groepen belanghebbenden: grondeigenaren, agrariërs, bedrijven en inwoners. De agrariërs hadden vooral oog voor hun waterbehoefte en de tarieven, de bedrijven – vertegenwoordigd door de Kamer van Koophandel – vooral voor de kosten. Nadat ook de inwoners stemrecht kregen hebben ook natuur- en milieuorganisaties hun krachten gebundeld om groene kandidaten verkozen te krijgen.

Dit personenstelsel wordt nu vervangen door een lijstenstelsel, zoals dat ook bij de andere Nederlandse verkiezingen gebruikt wordt. Verschillende politieke



partijen (bij Vallei en Eem zijn dat CDA, VVD, PvdA, Christenunie, SGP) hebben daarvan gebruik gemaakt en eigen kandidatenlijsten ingediend. Daarnaast doen de Vereniging voor Kleine Kernen Gelderland en de Waterschapspartij met een eigen lijst mee. GroenLinks ontbreekt in dit lijstje; de partij doet zelf niet aan de verkiezingen mee, maar steunt de initiatieven van natuur- en milieuorganisaties.

Natuur en milieu

Met een aantal andere groene bestuursleden heeft Brouwer, ooit kandidaatvoorzitter bij GroenLinks, zich aangesloten bij Water Natuurlijk. Dit is, staat

in het verkiezingsprogramma 'een onafhankelijke organisatie, die staat voor schoon water en natuurlijk ingerichte wateren waarbij het goed en veilig wonen, werken en recreëren is.' De organisatie kan rekenen op de steun van een groot aantal landelijke, regionale en lokale natuur- en milieuorganisaties, maar is niet verbonden aan bestaande politieke partijen. Natuurmonumenten en Utrechts Landschap zijn de meest in het oog springende ondersteuners.

Water Natuurlijk is een landelijke stichting, die actief is in verschillende regio's met een eigen bestuur. Het doet in Utrecht in alle vier waterschappen aan de verkiezingen mee (zie kader). De 19 kandidaten in Vallei en Eem zijn vooral geworven via de natuurorganisaties en hebben vervolgens samen het programma opgesteld, onder het motto 'Natuur, recreatie, droge voeten en betaalbaarheid gaan samen'. Het lot heeft de partij lijstnummer 1 toegewezen.

GroenLinks roept iedereen op:
stem op Water Natuurlijk.

In de provincie Utrecht liggen 4 waterschappen en in alle vier doet de lijst Water Natuurlijk mee: • Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden • Waterschap Vallei en Eem • Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht • Waterschap Rivierenland (Vianen)

Vervolg op pagina 8 >>

KORT NIEUWS

Spoorlijn Almere-Utrecht-Breda moet er komen

Op initiatief van de statenfractie van GroenLinks Utrecht hebben de afdelingen tussen Utrecht en Breda en de statenfractie van Noord-Brabant de koppen bij elkaar gestoken. Besloten is om gezamenlijk politieke druk uit te oefenen om een positief besluit over de aanleg van die

Afgesproken is dat er de komende maand een manifest wordt opgesteld, waarin de lokale, provinciale en nationale argumenten dringend onder de aandacht worden gebracht. Rond de behandeling van de begroting van Verkeer en Waterstaat in de Tweede Kamer wordt dat manifest uitgebracht. Onze Tweede Kamerfractie is bij dit initiatief betrokken.



spoorlijn te bewerkstelligen. Inmiddels zijn de afdelingen langs de lijn Almere-Utrecht en de statenfracties van Flevoland en Zuid-Holland gevraagd zich bij het initiatief aan te sluiten. Het hele traject Almere-Utrecht-Breda zou immers in de top-3 moeten staan van ontbrekende OV-infrastructuur in Nederland onder de naam: spoorlijn AUB.

Sinds afgelopen voorjaar is deze mis-sing link van het Nederlandse spoorwagwegnet gelukkig weer in discussie. De Tweede kamer heeft minister Eurlings de opdracht gegeven om nader onderzoek te doen naar de kansen en kosten van deze spoorlijn. De gebrekkige OV-ontsluiting van Almere is een steeds nijpender probleem, en de files van de A27 blijven gigantisch zonder dat er een adequaat OV-alternatief is. Een eerste onderzoek van Goudappel Coffeng en BAM heeft berekend dat het traject Utrecht-Breda voor iets minder dan 2 miljard kan worden aangelegd. De brug bij Gorinchem moet vernieuwd worden omdat het een bottleneck is; de A27 wordt volgens de plannen verbreed. De GroenLinks fracties bepleiten bundeling van infrastructuur. Ook de economische groei van Noord-Brabant maakt de spoorlijn nodig om nieuwe wegen te voorkomen.

Bedrijventerreinen: statenfractie vraagt beleid

Onlangs heeft de Taskforce (her)ontwikkeling bedrijventerreinen onder leiding van Peter Noordanus haar rapport 'Kansen voor kwaliteit, een ontwikkelingsstrategie voor bedrijventerreinen' aangeboden aan de ministers Cramer en Van der Hoeven.

Het rapport Noordanus constateert een overaanbod aan bedrijventerreinen in Nederland. Zeker de laatste tien jaar zijn er teveel nieuwe terreinen ontwikkeld buiten de stedelijke gebieden. In het rapport pleit de werkgroep ervoor dat gemeenten alleen nieuwe terreinen mogen aanleggen als dat past in een 'regionale aanpak'. Ook provincie Utrecht staat voor een dergelijke aanpak.

Naar aanleiding van het rapport heeft de statenfractie van GroenLinks bij monde van Jasper Fastl vragen gesteld aan gedeputeerde Ekkers om duidelijkheid te krijgen over het provinciale beleid rond bedrijventerreinen. Wat is de inzet van GS om de oprichting van regionale ontwikkelingsbedrijven en parkbeheer te bevorderen, om de verrommeling tegen te gaan, om over te gaan tot het instellen van een herstructureringsfonds, zodat er iets terecht komt van de wens om bedrij-

venterreinen eerst te herstructureren? Daarnaast vraagt GroenLinks naar de ontwikkelingen rond 't Klooster in Nieuwegein, bedrijventerreinen in Woerden en de knelpunten in het Groene Hart.

Thermencentrum Maarsseveense Plassen?

GroenLinks Maarssen is teleurgesteld dat de gemeente alle zienswijzen tegen de bouw van een groot thermencentrum aan de Maarsseveense Plassen ongegrond heeft verklaren. Het kwetsbare natuurgebied en de beschermde waterkwaliteit van de grote plas worden hierdoor bedreigd. De GL fractie vindt dat de bouw van zo'n grootschalige thermencentrum ('supersauna' genoemd in de media) niet past in de visie dat het natuurgebied alleen geschikt is voor kleinschalige en extensieve recreatie. GroenLinks maakt zich bovendien zorgen over de waterkwaliteit. Het thermencentrum zal 100 meter lang en 20 meter diep de grote plas in gebouwd worden. De gemeente, maar zeker ook de provincie Utrecht zouden zich hier sterker voor moeten maken.

Ook vindt de fractie het voorbarig dat nu toestemming gegeven wordt voor de bouw aan de rand van het Natura-2000 gebied Oostelijke Vechtplassen. De aanwijzing van dit gebied als bijzonder beschermd gebied is in gang gezet. Het beleid rond Natura-2000-gebieden bepaalt dat ook invloeden van buiten het gebied geen negatief effect op het natuurgebied mogen hebben. GroenLinks heeft hierover schriftelijke vragen aan GS gesteld.

Rijnenburg

Vanwege een motie van GroenLinks, VVD, PVDA en SP van 4 juli j.l. lopen er momenteel onderzoeken naar het gebied Rijnenburg. Als het aan de provincie ligt worden daar veel woningen gebouwd, met in achtneming van de draagkracht van de bodem, de waterhuishouding, voldoende ruimte voor groen en recreatie. Vandaar die onderzoeken. De provincie heeft bij dit onderwerp verschil van inzicht met de stad: het mooie buitengebied van onze provincie (met vier nationale landschappen) kan ontzien worden als er meer woningen worden gebouwd in de daarvoor aangewezen locatie Rijnenburg. Want er moet veel gebouwd worden in de provincie Utrecht om de woningbehoefte, de hoge prijzen en lange wachttijden het hoofd te bieden.

Ledenvergadering 26 november

Het provinciaal bestuur nodigt alle leden en belangstellenden uit voor een Provinciale Ledenvergadering op

Woensdag 26 november 2008

aanvang 20.00 uur (zaal open 19.30 uur)

Locatie: De Observant, Geniezaal,

Stadhuisplein 7, 3811 LM Amersfoort

AGENDA:

1. Opening, ingekomen en uitgegane post

2. Bestuursmededelingen

3. THEMAGEDEELTE: Mobiliteit in de regio Utrecht: asfalt erbij, ja of nee?

Een altijd lastig dilemma voor GroenLinks dat nu weer actueel is. De doorstroming van het verkeer in de regio Utrecht laat veel te wensen over en wordt steeds slechter. Onder andere Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht, het gewest Gooien Vechtstreek en de gemeenten Utrecht, Amersfoort en Hilversum hebben een pakketstudie uitgevoerd naar de maatregelen die moeten worden genomen om de doorstroming te verbeteren. Hierbij zitten veel asfaltplannen zoals wegverbreding van de A28, A1 en A27. Ook lokale plannen zoals de Westtangent en een nieuwe snelweg langs Vathorst bij Amersfoort komen aan bod. Wat vindt GroenLinks? Zijn we per definitie tegen nieuw asfalt? Of kijken we daar genuanceerder naar? Hoe komen OV en fiets er af in de nieuwe plannen, en is dat voldoende? Voor achtergrondinformatie zie ook www.ikgaverder.nl en het artikel elders in dit blad.

4. Korte pauze

5. Vaststelling notulen PLV 20 mei 2008

6. Vaststelling financieel verslag 2007

Dit onderwerp is op de vorige vergadering doorgeschoven vanwege een onderbemenste kascontrolecommissie

- verslag kascontrolecommissie
- verslag penningmeester
- decharge penningmeester

7. Begroting 2009

8. Partijraadsverkiezing (tussentijdse vacatures)

Marian Stuiver en Bert van der Schalie zijn afgetreden als partijraadslid. Hierdoor zijn twee vacatures ontstaan. De twee huidige plaatsvervangende leden (Erna Kotkamp, Daan van der Burgh) stellen zich kandidaat voor deze plaatsen. De ledenvergadering zal twee nieuwe partijraadsliden moeten kiezen en mogelijk nieuwe plaatsvervangers, beide voor een periode van één jaar.

Kandidaten voor deze vacatures kunnen zich melden bij de provinciaal secretaris, Michiel van de Sande m.vd.sande@zonnet.nl.

9. Verantwoording Statenfractie

De fractie geeft aan wat de recente politieke ontwikkelingen zijn binnen de Provinciale Staten en beantwoordt vragen van leden. Hierbij zal ook worden ingegaan op de vorming van het nieuwe provinciale college van CDA, VVD en ChristenUnie.

10. Rondvraag en sluiting

De stukken voor de vergadering (notulen, financieel verslag en begroting, kandidateninformatie partijraad) kunnen per e-mail of telefonisch worden opgevraagd bij de secretaris, Michiel van de Sande, m.vd.sande@zonnet.nl, 06-26552595.

Kort voor de vergadering komt extra informatie over het themaonderwerp beschikbaar. Wie deze informatie per e-mail wil ontvangen kan dit vooraf aangeven bij de secretaris.

Woensdag 19 november:
bijeenkomst van PVDA en
GroenLinks over Groot
Mijdrecht

Centraal staat het effect op de waterkwaliteit en natuurwaarden van de omgeving en de gewenste oplossingen daarvoor. Aanvang 20.00 uur. Locatie wordt nog bekendgemaakt.

>> Vervolg van pag. 4: Polder Groot Mijdrecht Noord

in de groep Koeofjetski. De verkenning zegt dat in het westelijk deel nog tot in 2050 agrarische bedrijvigheid mogelijk is. Maar het waterpeil kan niet meer omlaag, zodat in de loop van die tijd het land steeds natter wordt, want de bodem daalt elk jaar een beetje. Het snelst daalt de bodem in het oostelijk deel van polder, maar ook in het westen. Dan kunnen de boeren steeds moeilijker met machines het land op. En wie wil dan in de komende periode zo'n langzaam verdrinkend bedrijf nog overnemen of kopen?

Reactie GroenLinks

GroenLinks heeft in de commissie Ruimte, Groen en Water geconstateerd dat de 2^e verkenning de probleemanalyse van deze droogmakerij in essentie bevestigt. GroenLinks wil een duurzame oplossing voor de waterkwaliteit en de waterberging en vindt dat oplossingstrategieën die de bewoners langzaam uitroken niet aan de orde zouden mogen zijn. Daarom heeft GroenLinks een voorkeur voor de strategie Plas, met zoveel mogelijk differentiatie voor natuur en landschap. De genoemde woningaantallen van 2500 in deze variant vindt GroenLinks veel te veel voor dit gebied, want het ligt midden in het Groene Hart.

In zijn reactie maakte gedeputeerde Binnenkamp duidelijk dat hij een duurzame oplossing nastreeft en dat het Rijk alleen financieel bijdraagt als de oplossingsstrategie duurzaam en klimaatbestendig is. In november komt GS met hun voorstel.

«TITIA BEUKEMA»

Vervolg van pag. 5:

>> gesprek met Marjan Brouwer

Afwegen

Organisatiepsycholoog Brouwer – bijna zestig nu, opleidingsmanager van het Instituut voor Recht van de Hogeschool Utrecht, twee kleinkinderen voor wie ze een dag per week zorgt – is sinds zes jaar lid van het bestuur van Vallei en Eem, als groene kandidaat. 'Natuur, recre-



atie, droge voeten en betaalbaarheid gaan samen', vat ze het programma van Water Natuurlijk samen. 'Groene wensen zoals wandelpaden over de dijken en ruimte voor recreatie aan en in het water hoeven niet veel te kosten. Als je er op tijd bij bent, kun je in het reguliere onderhoud heel veel realiseren. Als is dat soms best ingewikkeld.'

Brouwer wijst erop dat we eigenlijk wei-

nig betalen voor alles wat met water te maken heeft. 'Het grootste deel van de begroting gaat naar de zuivering van rioolwater, van de rest zorgt het waterschap voor veilige dijken en de andere – ook groene – taken die het heeft. Het waterschap is eerst en vooral een uitvoeringsorganisatie dat veel onderhoud uitvoert voor de gemeentes en de provinciale waterhuishoudingsplannen als kader hanteert. Het moet daarbij alle belangen afwegen: van boeren, bedrijven, burgers en de natuur en daarbij met andere overheden samenwerken. Dat is soms best lastig. Bij grondverwerving bijvoorbeeld, nodig om natuurvriendelijke oevers te realiseren als ecologische verbindingzones, zijn we aangewezen op de Dienst Landelijk Gebied en de provincies. Dat kost tijd en daardoor worden soms kansen gemist.'

In het huidige 30-koppige bestuur van Vallei en Eem hebben tien groene kandidaten zitting. En dat is ook het doel dat Brouwer zich heeft gesteld: 'We gaan voor tien zetels en claimen dan zeker een zetel in het dagelijks bestuur.' Daar is nog wel wat voor nodig: het nieuwe bestuur telt nog maar 26 zetels en de concurrentie is groot.

«TJARK REININGA»

woensdag 19 november:

Opwarmen voor het Toekomstcongres

Op 22 november wordt tijdens het congres over het nieuwe programma van uitgangspunten van GroenLinks besloten. Op 19 november organiseert GroenLinks Utrecht een opwarmertje voor het congres. Met o.a. Bart Snels en David Rietveld. Wil je meediscussieren zonder lastig spreekbonnen systeem? Kom dan naar Utrecht.

Aanvang 20.00 u; zie voor de lokatie www.groenlinksutrecht.nl

woensdag 3 december:

Utrecht in gesprek met klimaat-activist Wijnand Duyvendak

Het verschijnen van het boek van Wijnand Duyvendak heeft een hoop stof doen opwaaien. Over acties voor klimaatverandering zal hij op 3 december in Utrecht aan te tand gevoeld worden. Centraal staat de vraag wat GroenLinks in het stadsbestuur kan doen om het klimaatprobleem aan te pakken.

Aanvang 20.00 u, zie voor de lokatie www.groenlinksutrecht.nl



1



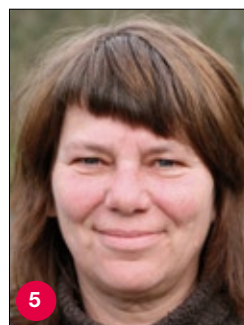
2



3



4



5

STATENFRACHTIE **1** Bas Nugteren (Utrecht) fractievoorzitter; algemene politieke zaken, financiën **T** (030) 251 65 43 **M** (06) 538 116 79 **E** basnugteren@hotmail.com - **2** Mariëtte Pennarts (Montfoort) vice-fractievoorzitter; maatschappelijke ontwikkeling, cultuur, Europa **T** (0348) 47 22 02 **M** (06) 145 496 67 **E** pennarts@pennarts.demon.nl - **3** Jos Kloppenborg (Utrecht); ruimtelijke ordening, wonen, groen, milieu **T** (030) 273 58 85 **E** jos.kloppenborg@wanadoo.nl **4** Jasper Fastl (Utrecht); mobiliteit, wonen, economie, cultuur **M** (06) 141 827 86 **E** jfastl@gmail.com **5** Titia Beukema (Utrecht) fractiemedewerker; commissie lid RGW **T** (030) 251 68 75 **M** (06) 514 452 24 **E** titia@woutvanveenadvocaten.nl



A



B



C



D



E



F

BESTUUR: **A** Marianne van Hattum (De Bilt) lid **T** (030) 228 54 72 **E** mvhattum@planet.nl; contactpersoon voor De Bilt, Utrechtse Heuvelrug, Zeist **B** Michiel van de Sande (Amersfoort) secretaris **T** (033) 475 84 57 **M** (06) 265 525 95 **E** m.vd.sande@zonnet.nl; contactpersoon voor Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Eemnes, Leusden, Soest **C** Michel Nijland (Utrecht) kandidaat-penningmeester **D** Michiel Odijk (Utrecht) voorzitter **T** (030) 273 26 27 **E** michiel.odijk@yahoo.com **E** Geertje Raadsveld lid **T** (030) 280 03 51 **E** geertje.raadsveld@gmail.com; contactpersoon voor BRU-gemeenten **F** Hessel Dijkstra lid **T** (030) 273 39 44 **E** hesseld@xs4all.nl; contactpersoon voor BRU-gemeenten.